

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-02-04	Nombre o razón social SPECIAL CLASS TOURS SAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 901019515	
Dirección DG 38 B N 8 A 12	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa UFZ753	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Linea H1		
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10014502944	Fecha Matricula 2011-08-06	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU332370		
No. Motor D4BHB000623	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 328659	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha			klux/1m			%			
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)		8. Frenos		9. Desviación lateral		10. Dispositivos de cobro (si aplica)	
Delantera Izquierda	Valor 64.80	Delantera Derecha	Valor 97.70	Trasera Izquierda	Valor 68.80	Trasera Derecha	Valor 99.00

Eficacia total		Eficacia auxiliar		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad	
54.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4323.00	7866.00	N	Eje 1 Derecho	3686.00	6333.00	N	14.70	30	%		
			Eje 2 izquierdo	3293.00	6464.00	N	Eje 2 Derecho	2972.00	5777.00	N	9.75	30	%		
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		Unidad m/km	
3.11		2.23								10			

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad %	
		%		%					

11. Emisiones de gases		11.a Vehiculos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%