



CARLOS  
URBINA B6

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA		2 DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2022-01-29 19:19:29	Nombre o razón social CARLOS ALBERTO URBINA ACOSTA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 79126431	
Dirección CLL 13 2-43	Telefono 3132325997	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá D C

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TGW0096	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Linea SOUL LX
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10017107938	Fecha matricula 2012-11-06	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJT811AD7506204
N Motor G4FGCH412722	Tipo motor 4T	Cilindraje 1591	Kilometraje 236140	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrogeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6 Suma de la intensidad de todas las luces

4 Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas		6 Suma de la intensidad de todas las luces	
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad
Ruido escape		dB(A)	Baja derecha	2.5	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	

## 8 Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

## 9 Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la antena	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------

## Emisiones de Gases

## 11a Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

## 11b Vehiculos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
--------	-------------	-------	-----------------	--



Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

Total	0	0
-------	---	---

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causa! de rechazo.

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B. sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
    - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
    - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
    - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**  
204

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,9 mm, Derecha: 4,8 mm, Eje 2 Izquierda: 4,7 mm, Derecha: 4,7 mm Repuesto 5,1 mm

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

RONALD RODRIGUEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - JORGE ARTURO ESCOBAR. Foto #1 - JORGE ARTURO ESCOBAR. Foto #2 - JORGE ARTURO ESCOBAR.



—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falconix