



CARLOS URBINA B6

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2 DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No 79126431	
Fecha de prueba 2022-01-29 19:19:29	Nombre o razón social CARLOS ALBERTO URBINA ACOSTA		
Dirección CLL 13 2-43	Teléfono 3132325997	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá D C

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TGW0096	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea SOUL LX
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10017107938	Fecha matrícula 2012-11-06	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJT811AD7506204
N Motor G4FGCH412722	Tipo motor 4T	Cilindraje 1591	Kilometraje 236140	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados Sí () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6 Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
			dBA	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		2.5	k lux
				Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%		N		Eje 1 derecho		N			
						Eje 2 derecho		N			
						Eje 3 derecho		N			
						Eje 4 derecho		N			
						Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la vista	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	+/-	2	Unidad

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Emisiones de Gases			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	ppm	Ralenti	%	ppm

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto			
								A	B		
							Total	0	0		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto			
								A	B		
							Total	0	0		

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA											
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto			
								A	B		

Total	0	0
-------	---	---

Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO

E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO

Nota: Causal de rechazo.

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 b) La cantidad total de defectos tipo B. sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

204

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4.9 mm, Derecha: 4.8 mm, Eje 2 Izquierda 4.7 mm, Derecha 4.7 mm Repuesto 5.1 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ronald Rodríguez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Visual - JORGE ARTURO ESCOBAR. Foto #1 - JORGE ARTURO ESCOBAR. Foto #2 - JORGE ARTURO ESCOBAR.



2022-01-29 TGW0096 19-20



2022-01-29 TGW0096 19-22

Fin del Informe

Generado e Impreso con Falcon®