

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 02001465



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Aut. sur (Cra 4) # 59-98
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Soacha - Cundinamarca
atencion.clientes@cda44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|--|---|---|-----------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | |
| Fecha de prueba 2022-02-19 | Nombre o Razón social GONZALEZ VELASQUEZ GUILLERMO | Documento de identidad C.C. (X) NIT () C.E () No. 79.626.595 | |
| Dirección CRR 11F SUR N 17A-69 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3014665214 | Ciudad BOGOTA | Departamento BOGOTA D.C. |
| Correo Electrónico Maocardenas967@hotmail.com | | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Placa WEO944 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase MICROBUS | Marca HYUNDAI | Línea H1 |
| Modelo 2014 | Número de licencia de tránsito 10019563666 | Fecha de matrícula 2013-12-19 | Color BLANCO CERAMICA | Combustible / Propulsión ACPM | VIN o Chasis KMJWA37HAEU690972 |
| No de motor D4BHD026381 | Tipo motor 4 tiempos | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2476 | Kilometraje 277659 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11 | Blindaje Si () No (X) |
| Potencia (si aplica) 98 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2022-12-21 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6212; NTC 6282.
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|--------------------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7,50 | | | 2,5 | klux | si |
| | | Inclinación | 0,90 | | | [0,5 - 3,5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 17,5 | | | 2,5 | klux | si |
| | | Inclinación | 1,30 | | | [0,5 - 3,5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0,00 | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 19,3 | | | | klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11,2 | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 15,6 | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | | Intensidad 74,1 | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (aghiencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 54,0 | Derecha | 67,0 | Izquierda | 62,0 | Derecha | 76,0 | 40 | % |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3470 | 5484 | N | Eje 1 | 3470 | 5003 | N | 0,00 | 20 - 30 | 30 | % |
| Eje 2 | 2200 | 6091 | N | Eje 2 | 2730 | 4709 | N | 19,4 | 20 - 30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | | | Unidad | |
| | | | | 58,5 | | 50 | | | | % | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|-----------------------------|-------|--------|---------------------------|------|--------|
| 27,9 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo 3400 | 10575 | % | Sumatoria Derecho 2280 | 9712 | % |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1,10 | -0,10 | | | | 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llantia | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|-------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOX) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad | | | | | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|---------------|--------|--------|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
| | 14,2 | % | 13,1 | % | 16,2 | % | 14,3 | % | | 14,5 | 35 | % |
| | 3324 | (rpm) | 3261 | (rpm) | 3241 | (rpm) | 3345 | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | | Unidad | LTOE estándar | Unidad | |
| | 83.0 | 83.0 | °C | | 24.2 | °C | 48.5 | | % | 62.0 | mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda). | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | | |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEO CONTINUO. | MOTOR | | B |
| TOTAL | | | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| D7. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTIVISTICA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,50 | 4,40 | | | | 5,20 |
| DERECHA | 5,00 | 4,60 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente. Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No Consecutivo RUNT: A0 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pasados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presion eje 1 derecho[38,0 psi]
Presion eje 2 derecho[36,0 psi]
Presion eje 1 izquierdo[36,0 psi]
Presion eje 2 izquierdo[36,0 psi]
Presion llanta de repuesto[32,0 psi]

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Opacimetro-SENSORS INC/ LCS2400-007E6001 364
- Termohigrometro-SIC BASIC/TH-02-T001 0.000 0.000
- Sensores de velocidad de giro-CAPELEC/8530-1405JT-004
- Alineador de luces-TECNOLUX/ LYRA-0014
- Detector de holguras-AHS PRUFTECHNIK /GST 1602 D-14 0109G0384
- Frenometro y Medidor de Alineacion-AHS PRUFTECHNIK /VARIOFLEX 260-03 020921948
- Analizador de suspension-AHS PRUFTECHNIK/ VARIOFLEX 260-110209S1256
- Profundimetro -SHAHE/ZP20090102A3EA-WD2011A01092

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0
 FotoMetrica v 7.2
 SonoMetrica v 5.4
 LuxoMetrica v 10.2
 AirQuality v 5
 SiControl - AHS v 2.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 1 - JEIXONN DAVID PABON MARTINEZ
- Visual 1 - BRYAN DUBAN LEON RIVERA
- Ruidos - IVAN DARIO CADENA BARRERA
- Luces - IVAN DARIO CADENA BARRERA
- Gas Diesel - JEIXONN DAVID PABON MARTINEZ
- Visual Foso - BRYAN DUBAN LEON RIVERA
- FAS - JEIXONN DAVID PABON MARTINEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHOAN MANUEL SILVA GUERRERO

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.