

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 05001207



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Aut. sur # 64-88
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion.dientes@cda44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	C.C. () NIT (X) C.E () No. 900.434.580		Departamento	
2022-03-01	ESCALA T.L.T. S.A.S	Teléfono fijo o Numero de Celular		BOGOTA D.C.	
Dirección	3222178340		Ciudad		
CR 22 A 43 69 SUR			BOGOTA		
Correo Electrónico	info@carroceriascondor.com.co				

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TUP189	COLOMBIA	Publico	MICROBUS	RENAULT	TRAFIC
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2013	10024696701	2013-05-30	BLANCO GLACIAL	ACPM	VF1FLJCDY475163
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
F9QU760C686099	4 tiempos	1870	190960	17	Si () No (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA	2023-02-23	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,70			2,5	klux	no
		Inclinación	2,70			[0,5 - 3,5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,10			2,5	klux	no
		Inclinación	2,10			[0,5 - 3,5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,20				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	16,5				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			23,7			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	59,0	Derecha	60,0	Izquierda	41,0	Derecha	45,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3221	6278	N	Eje 1	3372	5690	N	4,40	20 - 30	30	%
Eje 2	2824	4827	N	Eje 2	3039	4801	N	7,00	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				58,2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18,0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1963	11105	Sumatoria Derecho	1900	10291
					%			%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,70	-0,60				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Opacimetro-CAPELEC / CAP3030-26243 0.000 0.215
- Termohigrometro-GREISINGER / GMH3331-36402121 0.000 0.000
- Sensor de velocidad de giro-CAPELEC / CAP8530-37628 0.000 0.000
- Regloscopio-TECNOLUX / Moon-0488
- Detector de Holguras-VTEQ / 180-7010-19062033
- Frenometro-VTEQ / 7010-19027023
- Alineador al Paso-VTEQ / SLIP7010-19043039
- Analizador de Suspension-VTEQ / EUSA3012-19033015
- Profundimetro-SHAHE / 5414-25/50-WD2011A01160

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0
 FotoMetrica v 7.2
 SonoMetrica v 5.4
 LuxoMetrica v 10.1
 AirQuality v 5
 SiControl v 2.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 1 - TANIA YINETH ESPITIA DUARTE
- Visual 1 - TANIA YINETH ESPITIA DUARTE
- Ruidos - TANIA YINETH ESPITIA DUARTE
- Luces - TANIA YINETH ESPITIA DUARTE
- Gas Diesel - MAÑOZCA ACEVEDO JOHN FREDDY
- Visual Foso - TANIA YINETH ESPITIA DUARTE
- FAS - TANIA YINETH ESPITIA DUARTE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN GUILLERMO VANEGAS

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DEL INFORME

9