

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Pedro Gomez BH



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
Cll 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA. D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-03-07	Nombre o razón social PEDRO ARISTIDES GOMEZ GALVIS
Dirección CRA 146 B 150-76	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19366984
Teléfono 1234567
Ciudad Bogota, d.c.
Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHQ867	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo sq7200 t117
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10020694856	Fecha Matricula 2014-09-03	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B7FD012641
No. Motor SQRE4G16AAEE03098	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 209870	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 15.10	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%	61.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda 15.40	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.10	Delantera Derecha	Valor 76.10	Trasera Izquierda	Valor 71.40	Trasera Derecha	Valor 73.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.40	50	%	Eje 1 izquierdo 2496.00	4125.00	N	Eje 1 Derecho 2181.00	3698.00	N	12.60	30	%
			Eje 2 izquierdo 1812.00	3331.00	N	Eje 2 Derecho 1729.00	3427.00	N	4.58	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N		N	Eje 3 Derecho N		N			%
27.50	18	%	Eje 4 izquierdo N		N	Eje 4 Derecho N		N			%
			Eje 5 izquierdo N		N	Eje 5 Derecho N		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.65	Eje 2 -0.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			Unidad
		%	%	%	%			%