

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA. D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

Pedro Gomez BH

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-03-07	Nombre o razón social PEDRO ARISTIDES GOMEZ GALVIS	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19366984
Dirección CRA 146 B 150-76	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHQ867	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo sqr7200 t117
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10020694856	Fecha Matricula 2014-09-03	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B7FD012641
No. Motor SQRE4G16AAEE03098	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 209870	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dba	Baja Derecha	15.10	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%	61.50	225
				Baja Izquierda	15.40	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.10	Delantera Derecha	Valor 76.10	Trasera Izquierda	Valor 71.40	Trasera Derecha	Valor 73.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2496.00	4125.00	N	Eje 1 Derecho	2181.00	3698.00	N	12.60	30
			Eje 2 izquierdo	1812.00	3331.00	N	Eje 2 Derecho	1729.00	3427.00	N	4.58	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
27.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -3.65	Eje 2 -0.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11.a. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma