

**ESTE FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA  
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN OFICIAL**



Av. Cra 80 No 58J-19 sur  
NIT: 900.490.758-1  
Tel: 7435909  
Bogotá D.C.  
Correo: cdanuevomilenio20@hotmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de Prueba 2022/02/09 12:58	Nombre o Razón social Carlos Espino	Documento de identidad CC(X) NIT(113491778)
Dirección Dia91#87-03	Teléfono fijo o Número de Celular 3103419344	Ciudad BOGOTÁ D.C.
Correo Electrónico cdan19572009@hotmail.com		Departamento BOGOTÁ D.C.

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa GVK258	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 19021482467	Fecha de matrícula 2020/10/09	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595MM343573
No de motor 95MM643673	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 56723	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Presencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022/02/09	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;  
NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.16	—	—	>2.50	lux	SI
		Inclinación	1.41	—	—	0.50-3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.4	—	—	>2.50	klux	SI
		Inclinación	1.68	—	—	0.50-3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.7	—	—	—	klux	—
	Izquierda(s)	Intensidad	45.0	—	—	—	klux	—
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.38	—	—	—	klux	—
	Izquierda(s)	Intensidad	0.83	—	—	—	klux	—
Sumatoria de luces simultáneas (noite)			Intensidad		104	Máxima	225	Unidad klux

**5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	40.0		64.0		53.0		60.0	40.0	%

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3400	3900	N	Eje 1	2940	3790	N	13.5	20.0	30.0	%
Eje 2	2330	2830	N	Eje 2	2090	2940	N	10.3	20.0	30.0	%
Eje 3	—	—	N	Eje 3	—	—	N	—	—	—	%
Eje 4	—	—	N	Eje 4	—	—	N	—	—	—	%
Eje 5	—	—	N	Eje 5	—	—	N	—	—	—	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		79.9		50.0		%					

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1800	8727	N	Sumatoria Derecho	1560	8727	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.10	0.00	—	—	—	10.0	m/Km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Ljanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
—	—	%	—	%	—	%

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburos (Hexano)	Óxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí	— — %	— — %	— — %	— — (ppm)	— — (ppm)
Crucero	— — %	— — %	— — %	— — (ppm)	— — (ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)		Valor		Unidad	
Temperatura de prueba		Temperatura		°C	
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C	
		Humedad relativa		%	

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	—	% (rpm)	—	% (rpm)	—	% (rpm)	—	% (rpm)	Resultado	—	%
(rpm)		Temperatura de operación del motor				Condiciones ambientales				LTOE estándar	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	Unidad	Unidad	mm
—	—	—	°C	—	—	°C	—	%	—	—	mm



NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.91	5.96	—	—	—	—
Derecha	4.08	—	5.41	—	—	5,27

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E. f. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pasados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Tricimotos
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Rentolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ninguno. Presión Inflado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 40 psi. Rueda Derecha: 40 psi.  
Presión Inflado Rueda Repuesto: 40 psi.  
Presión Inflado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 40 psi. Rueda Ext. Der.: 40 psi.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro Serie: dasqua 775  
Luxómetro Serie: 0209  
Fronómetro Serie: 00170  
Alineador al Paso Serie: 00501  
Probador de Adherencia Serie: 00798  
Detector de Holguras Serie: 01439

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspección Sensorial LINETEC Versión 4.3.4  
Prueba de Luces LINETEC Versión 4.0.2  
Módulo Diagnóstico (FAS) LINETEC Versión 4.0.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección Sensorial: ALEJANDRO MOLANO MARIN  
Prueba de Luces: ALEJANDRO MOLANO MARIN  
Prueba de Frenos: ALEJANDRO MOLANO MARIN  
Prueba de Desviación Lateral: ALEJANDRO MOLANO MARIN  
Prueba de Adherencia: ALEJANDRO MOLANO MARIN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

*Natalia Villalobos*  
ING. NATALIA VILLALOBOS

Fin del informe