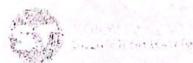


**ESTE FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN OFICIAL**



Av. Cra 80 No 58J -19 sur
NIT: 900.490.758-1
Tel: 7435909
Bogotá D.C.
Correo: cdanuevomilenio20@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba 2022/02/09 12:58	Nombre o Razón social Carlos espinel	Documento de identidad CC (X) NIT(1)13491778
Dirección Día 9 #27-03	Teléfono fijo o Número de Celular 3103419344	Ciudad BOGOTÁ D.C.
Correo Electrónico cheln19672009@hotmail.com		Departamento BOGOTÁ D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa G7K254	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca PEUGEOT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 19021482467	Fecha de matrícula 2020/10/08	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595MM543573
No de motor 95MM643673	Tipo motor OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 56723	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blandaje SK () NO (X)
Garantía (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022/02/09	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV —	—

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375:

NTC 6218; NTC 6282,

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	intensidad 5,10	—	—	— 2,50	k lux	SI
	Inclinación	1,41	—	—	0,50-3,50	%	SI
Izquierda(s)	Intensidad	16,4	—	—	>2,50	k lux	SI
	Inclinación	1,68	—	—	0,50-3,50	%	SI
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 32,7	—	—	—	k lux	—
	Izquierda(s)	Intensidad 45,9	—	—	—	k lux	—
Antiniebla(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad 0,38	—	—	—	k lux	—
	Izquierda(s)	Intensidad 0,83	—	—	—	k lux	—
Guionatorio de luces simultáneamente		Intensidad 104			Máxima 225	Unidad k lux	

5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 46,0	Delantera Derecha	Valor -64,0	Trasera Izquierda	Valor 53,0	Trasera Derecha	Valor -60,0	Mínima -40,0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	----------------	-------------------	---------------	-----------------	----------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	DeSequilibrio	Rangos (S)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3400	3900	N	Eje 1	2940	3790	N	13,5	20,0	30,0	%
Eje 2	2330	2830	N	Eje 2	2090	2940	N	10,3	20,0	30,0	%
Eje 3	—	—	N	Eje 3	—	—	N	—	—	—	%
Eje 4	—	—	N	Eje 4	—	—	N	—	—	—	%
Eje 5	—	—	N	Eje 5	—	—	N	—	—	—	%
Eficacia Total			Valor 79,9	Mínimo 50,0			Unidad %				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25,0	18,0	%	Sumatoria Izquierdo 1800	6727	N	Sumatoria Derecho 1560	8727	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,10	0,00	—	—	—	10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
—	—	%	—	%	—	%

9. EMISIONES DE GASES (Excluidos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm)	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburos (Hexano)	Oxido Nitroso
Ralentí	(CO)	(CO ₂)	(O ₂)	(HC)	(NO _x)
—	—	—	—	—	—
Crucero	—	—	—	—	—
Vehículo con catalizador (SI) (ND) (N/A)	—	—	—	—	—
Temperatura de prueba	Temperatura	—	—	—	—
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	—	—	—	—
	Humedad relativa	—	—	—	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

(rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
Temperatura de operación del motor													
(rpm)	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	—	—	—	LTOE	estándar	Unidad mm

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.91	5.86	—	—	—
Derecha	4.08	—	5.41	—	—

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E. i. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 19 para vehículos Livianos Particulares y Pasajeros Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pasajeros públicos, Motociclos, Ciclomotor y Triciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclos
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ninguno. Presión Inflado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 40 psi. Rueda Derecha: 40 psi.

Presión Inflado Rueda Repuesto: 40 psi.

Presión Inflado Eje Trasero. Rueda Ext. Izq.: 40 psi. Rueda Ext. Dar.: 40 psi.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro Serie: dasqua 775

Luxómetro Serie: ózó9

Frenómetro Serie: 00170

Alineador al Paso Serie: 00501

Probador de Adherencia Serie: 00798

Delector de Holguras Serie: 01439

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspección Sensorial LINETECK Versión 4.3.4

Prueba de Luces LINETECK Versión 4.0.2

Módulo Diagnóstico (FAS) LINETECK Versión 4.0.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección Sensorial: ALEJANDRO MOLANO MARÍN

Prueba de Luces: ALEJANDRO MOLANO MARÍN

Prueba de Frenos: ALEJANDRO MOLANO MARÍN

Prueba de Desviación Lateral: ALEJANDRO MOLANO MARÍN

Prueba de Adherencia: ALEJANDRO MOLANO MARÍN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Natalia Villalobos
ING. NATALIA VILLALOBOS

Fin del informe _____