

Huracán Restaurante B12

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

VIGILADO
Super Transporte

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Calle 129 # 55 -24

Teléfono: 3 79 59 59
NIT: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion.clientes@cda44.com

FUR No.: 03000207

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2022-01-05	DEVIVO DE CASTAÑEDA MARGARITA	C.C. (X) NIT () C.E () No. 28.003.077
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CLL 95 N 10 51	3175757153	Departamento

Correo Electrónico

MAURO19602009@HOTMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TGK983	COLOMBIA	Público	MICROBUS	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER T5
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10003534802	2012-05-04	BLANCO CANDY	ACPM	WV1ZZZZHZCH001113
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blíndaje
CAA157397	4 tiempos	1968	264243	16	Si () No (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA	2022-05-17	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR A NTC 5375; NTC 6245, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2*	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
		Inclinación	6,70		2,5	klux	%	no
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	7,00		2,5	[0,5 - 3,5]	klux	no
		Inclinación	1,20		[0,5 - 3,5]	klux	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	18,7			klux		
		Izquierda(s)	7,80			klux		
	Izquierda(s)	Intensidad				klux		
		Intensidad				Unidad		
Sumatoria de luces simultáneamente			26,5			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	53,0	Derecha	51,0	Izquierda	53,0	Derecha	53,0	40	%

6. FRENIOS

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2	3036	5798	N	Eje 1	2842	6308	N	6,30	20 - 30	30
Eje 3	3059	4042	N	Eje 2	3120	4797	N	0,60	20 - 30	30
Eje 4			N	Eje 3			N			%
Eje 5			N	Eje 4			N			%
Efectividad Total				Valor		Minimo			Unidad	
				57,7		50			%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
11,7%	18	%	Sumatoria Izquierdo	1560	%	Sumatoria Derecho	906	11105 %

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2,00	-2,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		Norma	Unidad	%	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%					%	%	
Crucero			%			%			%							
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)																'C
Temperatura de prueba					Temperatura											'C
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente											%
					Humedad Relativa											