

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 03000207



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



Calle 129 # 55 - 24
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion_clientes@cda44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2022-01-05		Nombre o Razón social DEVIVO DE CASTAÑEDA MARGARITA		C.C. (X) NIT () C.E. () No. 28,003,077	
Dirección CLL 96 N 10 51		Teléfono fijo o Número de Celular 3175757153		Ciudad BOGOTA	
Correo Electrónico MAURO19602009@HOTMAIL.COM				Departamento BOGOTA D.C.	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TGK983	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca VOLKSWAGEN	Línea TRANSPORTER T5
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10003534802	Fecha de matrícula 2012-05-04	Color BLANCO CANDY	Combustible / Propulsión ACPM	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZCH001113
No de motor CAA157397	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1968	Kilometraje 264243	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje Si () No (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-05-17	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR A NTC 5375; NTC 6255; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,70			2,5	klux	no
		Inclinación	2,60			[0,5 - 3,5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7,00			2,5	klux	no
		Inclinación	1,20			[0,5 - 3,5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	18,7				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	7,80				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 26,5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	53,0	Derecha	51,0	Izquierda	53,0	Derecha	53,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3036	5798	N	Eje 1	2842	6308	N	8,30	20 - 30	30	%
Eje 2	3099	4042	N	Eje 2	3120	4797	N	0,60	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				57,7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
11,7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1560	9839	%	Sumatoria Derecho	906	11105	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2,00	-2,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%	%	%	%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T e 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Relentf			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		