

Jobor Martinez B12

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:26642

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR
CII 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:830033970-2 Tel: 6060007
Info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-03-08
Dirección
CLL 163 B N 12 A 85
Correo Electrónico
YAMD1979@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
CAMARGO CASAS JAIRO ANTONIO
Teléfono fijo ó Número de Celular
573115490994
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 79043708
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TFS257	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10007460329	Fecha de matrícula 2012-08-01	Color BLANCO CERAMICA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJWA37HADU482647
No de motor D4BHC018057	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2476	Kilometraje 336915	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2021-09-17	Conversión GNV SI() NO() NA(X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	no
		Inclinación	2.29			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.80			2.5	klux	no
		Inclinación	0.59			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.8				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30				klux	si
							klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 69.8			Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3608	5245	N	Eje 1	3926	5223	N	8.10	[20,30]	30	%
Eje 2	2570	4846	N	Eje 2	3664	4587	N	29.9*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 69.2		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2200	10091	N	Sumatoria Derecho	2845	9810	N