

Juber Alberto Martinez B
B12

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:26188

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR
Cll 68#20-41, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:830033970-2 Tel: 6060007
Info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2022-01-04	CAMARGO CASAS JAIRO ANTONIO	CC.(X) NIT.() No. 79043708	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
CLL 163 B N 12 A 85	573115490994	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico			
YAMD1979@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TFS257	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	HYUNDAI	H1
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2013	10007460329	2012-08-01	BLANCO CERA MICA	DIESEL	KMUWA37HADU482647
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4BHC018057	4T	2476	330315	11	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
0	CERRADA	2022-09-17	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0			2.5	klux	
		Inclinacion	2.78			[0.5,3.5]	%	no
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	
		Inclinacion	1.29			[0.5,3.5]	%	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.2				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	41.2				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 82.4		Máxima 225.0		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3809	6056	N	Eje 1	3317	6125	N	12.9	[20,30]	30	%
Eje 2	3173	5479	N	Eje 2	2455	5208	N	22.6*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				55.8		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2728	11535	N	Sumatoria Derecho	2362	11333	N