



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S., Nit 900468202-5

## FICHA TECNICA

German Paez B12.

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2020-12-22 11:44:32	Nombre o razón social MALDONADO MAGDA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 39547699
Dirección CLL 165 52 54	Teléfono 3123608021	Ciudad BOGOTÁ
		Departamento Bogotá, D.C.

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GKP068	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca SSANGYANG	Línea SIN LINEA
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020272097	Fecha matrícula 2020-02-13	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KPT20A1V6LP291687
N. Motor 17391000022338	Tipo motor 4T	Cilindraje 1597	Kilometraje 10642	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GKP068	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca SSANGYANG	Línea SIN LINEA
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020272097	Fecha matrícula 2020-02-13	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KPT20A1V6LP291687
N. Motor 17391000022338	Tipo motor 4T	Cilindraje 1597	Kilometraje 10642	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							todas las luces		
Ruido	Valor	Maximo Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo Unidad			
Escape	-	dBA	Baja derecha	5.8	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%	132	225	k lux
			Baja izquierda	7.3	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B