

## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
2022-01-17 20:06:23

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social

HERRERA MORENO MIGUEL ANGEL

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 1019010064

**Dirección  
BOGOTÁ**

**Telefono**  
**3124569002**

Ciudad  
BOGOTA

Departamento	
Bogotá, D.C.	

### 3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa WCS947		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase MICROBUS		Marca HYUNDAI		Linea H1	
Modelo 2013		No. de licencia de tránsito 10024909391		Fecha matricula 2013-09-17		Color BLANCO CERAMICA		Combustible Diesel		VIN o Chasis KMJWA37HADU526791	
N Motor D4BHC041140		Tipo motor 4T		Cilindraje 2476		Kilometraje 258082		Número de Sillas 11		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
										Blindaje SI ( ) NO (X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

5.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad e inclinación de las luces bajas						todas las luces			
					Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Escape	-		dBa	Baja derecha	4.0	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%	30.6	225	k lux
				Baja izquierda	9.8	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia xiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nítrico (NO)		
	CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

### 11b Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad
										Resultado		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

#### **D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**









REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte

Diagnosti  
CDA



DIAGNOSTIYA LTDA  
NIT: 9001176695  
Teléfono: 7450298  
E-mail: servicioalcliente@diagnostiya.com  
Dirección: Cr 73A 77A 62  
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-019

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2022-01-09	WILLIAM CARRILLO VARGAS	CC (X) NIT ( ) No. 79409012	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CLL 81 115 25	3102315468	Bogotá, d.c.	Bogotá
Correo Electrónico			
WILLIAMCARRILLOV@OUTLOOK.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WEP117	Colombia	Público	Camioneta	Suzuki	Grand vitara
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10011977956	2014-01-11	Blanco perla	Gasolina	JS3TE04V7D4100486
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J24B-1195528	OTTO	2393	214226	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	WAGON	2023-01-07	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.04			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.53			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.84				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.83				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.88				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.80				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			65.2			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.3		80.8		87.6		80.7	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2468	4436	N	Eje 1	2314	3541	N	6.24	(20,30]	30	%
Eje 2	2596	4667	N	Eje 2	2605	3867	N	0.35	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			60.5				%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
30.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2621	9103	N	Sumatoria Derecho	2440	7408	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.48	-5.95				10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%