



FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2022-01-17	20:06:23	HERRERA MORENO MIGUEL ANGEL		CC (X) NIT () CIE () No:	1019010064
Dirección	BOGOTÁ	Telefono	3124569002	Ciudad	Departamento

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WCS947	COLOMBIA	Público	MICROBUS	HYUNDAI	H1
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10024909391	2013-09-17	BLANCO CERAMICA	Diesel	KMJWA37HADU526791

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad			Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
				Minimo	Unidad	Inclinación				
			dBA	Baja derecha	4.0	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%
				Baja izquierda	9.8	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
										30.6	225 k lux
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho		N			
	18	%	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho		N			
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)						
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
		Ralenti	%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti	%			
		Crucero	%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero	%			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Total 0 0

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

63200

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,5 mm, Eje 2 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 5,6 mm, Repuesto: 5,2 mm



WCS947 - 2022-01-17 20:09:10



WCS947 - 2022-01-17 20:08:57

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Diego Galeano Vargas

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - Kevin Daniel Avila Garzon, Luces - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Foto #1 - Kevin Daniel Avila Garzon, Foto #2 - Kevin Daniel Avila Garzon,

Generado e Impreso por The Bird® www.jymhitech.com

Defecto 1	Defecto 2	Defecto 3	Defecto 4	Defecto 5	Defecto 6	Defecto 7	Defecto 8	Defecto 9	Defecto 10

Defecto 11	Defecto 12	Defecto 13	Defecto 14	Defecto 15	Defecto 16	Defecto 17	Defecto 18	Defecto 19	Defecto 20

Defecto 21	Defecto 22	Defecto 23	Defecto 24	Defecto 25	Defecto 26	Defecto 27	Defecto 28	Defecto 29	Defecto 30

Defecto 31	Defecto 32	Defecto 33	Defecto 34	Defecto 35	Defecto 36	Defecto 37	Defecto 38	Defecto 39	Defecto 40

Defecto 41	Defecto 42	Defecto 43	Defecto 44	Defecto 45	Defecto 46	Defecto 47	Defecto 48	Defecto 49	Defecto 50

Defecto 51	Defecto 52	Defecto 53	Defecto 54	Defecto 55	Defecto 56	Defecto 57	Defecto 58	Defecto 59	Defecto 60

William Carrillo B14.

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-64917

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO
SuperTransporteDiagnostic
CDAISO/IEC 17020:2012
09-OIN-019DIAGNOSTIYA LTDA
NIT: 9001176695
Teléfono: 7450298
E-mail: servicioalcliente@diagnostiya.com
Dirección: Cr 73A 77A 62
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-01-09	Nombre o Razón social WILLIAM CARRILLO VARGAS	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 79409012
Dirección CLL 81 115 25	Teléfono fijo o Número de Celular 3102315468	Ciudad Bogota, d.c.
Correo Electrónico WILLIAMCARRILLOV@OUTLOOK.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WEP117	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Suzuki	Línea Grand vitara
Modelo 2013	Número de licencia de transito 10011977956	Fecha Matrícula 2014-01-11	Color Blanco perla	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis JS3TE04V7D4100486
No de Motor J24B-1195528	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2393	Kilometraje 214226	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-01-07	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.5			2.5	Klux	sí
	Inclinación	1.04			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	15.3			2.5	Klux	sí
	Inclinación	1.53			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.84				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 6.83				Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.88				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 9.80				Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		65.2		225		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.3	Delantera Derecha	Valor 80.8	Trasera Izquierda	Valor 87.6	Trasera Derecha	Valor 80.7	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2468	4436	N	Eje 1	2314	3541	N	6.24	(20,30]	30	%
Eje 2	2596	4667	N	Eje 2	2605	3867	N	0.35	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				60.5	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
30.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2621	9103	N	Sumatoria Derecho	2440	7408	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 3.48	Eje 2 -5.95	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	-----------------	-------------