



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte

Diagnosti
CDA



DIAGNOSTIYA LTDA
NIT: 9001176695
Teléfono: 7450298
E-mail: servicioalcliente@diagnostiyya.com
Dirección: Cr 73A 77A 62
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-019

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2022-01-09	WILLIAM CARRILLO VARGAS	CC (X) NIT () No. 79409012	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CLL 81 115 25	3102315468	Bogotá, d.c.	Bogotá
Correo Electrónico			
WILLIAMCARRILLOV@OUTLOOK.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WEP117	Colombia	Público	Camioneta	Suzuki	Grand vitara
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10011977956	2014-01-11	Blanco perla	Gasolina	JS3TE04V7D4100486
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J24B-1195528	OTTO	2393	214226	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	WAGON	2023-01-07	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.04			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.53			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.84				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.83				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.88				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.80				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			65.2			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.3		80.8		87.6		80.7	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2468	4436	N	Eje 1	2314	3541	N	6.24	(20,30]	30	%
Eje 2	2596	4667	N	Eje 2	2605	3867	N	0.35	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			60.5	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

C. FRENTE AUXILIAR (si aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
30.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2621	9103	N	Sumatoria Derecho	2440	7408	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.48	-5.95				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9. EMISIONES DE GASES (LÍMITE)																
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T																
	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma*	Unidad	
Ralentí	867	0.10	1	%	13.4	7	%	1.90	5	%	1.00	200	(ppm)		%	
Crucero	2340	0.10	1	%	14.6	7	%	0.37	5	%	3.00	200	(ppm)		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor					Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura			23.8					°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			47.5					%			
					Humedad Relativa											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	%			
Opacidad		%		%		%		%					
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad						
			°C		°C			%		mm			



2022-01-09 WEP117 11:18



2022-01-09 WEP117 11:18

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- L1/L2 - Sonómetro EXTECH SN: 3075365
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2096
- L1 - Detector De Holguras SPACE SN: 00171
- L1 - Profundímetro PCL SN: 032
- L1 - Alineador al paso liviano SPACE SN: 00529
- L1 - Frenómetro liviano/universal SPACE SN: 124
- L1 - Probador de suspensión EUSAMA SPACE SN: 336
- L1 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0054
- L1 - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.491] [Serial del banco: F19140201] SENSORS SN: F19140201
- L1 - Cuentagiros y medidor de temperatura Capelec SN: 21330
- L1 - Captador de RPM por vibración CAPELEC SN: 21330

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Análisis de gases NTC4983], Robinson Miranda Rondon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial motor], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial exterior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Profundidad de labrado], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto trasera], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Alineación de luces], Robinson Miranda Rondon [Sonido], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Tercera placa], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial interior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial inferior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto delantera],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANILLO ANDRES MEJIA ARAUJO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe