

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

JIGIFREDO BZO.

FUR N°:3463

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit/NIT: 900966370 Tel: 7560227
dir_tecnica@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2022-02-05	Nombre ó Razón social	MORALES FLOREZ DANIELA EDILMA
Dirección	CARRERA 19 A NUMERO 90 13	Documento de identidad	CC.(X) NIT.() No. 1018486820
Correo Electrónico	DONAYRA7@HOTMAIL.COM	Teléfono fijo ó Número de Celular	573107570698
		Ciudad	BOGOTÁ, D.C.
		Departamento	BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	TAT415	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO	Clase	AUTOMOVIL	Marca	CHEVROLET	Línea	OPTRA
Modelo	2011	Número de licencia de tránsito	10017108285	Fecha de matrícula	2005-10-21	Color	VERDE AMAZONIA	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	9GAJJ5269BB056018
No de motor	F16D37899321	Tipo motor	4T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1598	Kilometraje	243678	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)		Tipo de carrocería	SEDAN	Fecha Vencimiento SOAT	2022-10-24	Conversión GNV	SI() NO(X) N/A()			Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	no
		Inclinación	2.88			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	no
		Inclinación	2.67			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			43.0			225.0		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Minimo				Unidad
							50				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%