



FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2022-03-03 20:50:23 | Nombre o razón social FAJARDO JOSE DAVID | Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 13955873 |
| Dirección BOGOTA | Teléfono 3143911624 | Ciudad BOGOTA |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa TFQ697 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase MICROBUS | Marca HYUNDAI | Línea H1 |
|-------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2012 | No. de licencia de tránsito 10024563133 | Fecha matrícula 2012-03-16 | Color BLANCO CERAMICA | Combustible Diesel | VIN o Chasis KMJWA37HACU443293 |
| N. Motor D4BHB080154 | Tipo motor 4T | Cilindrada 2476 | Kilometraje 179100 | Número de Sillas 3 | Vidrios polarizados SI () NO (X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

| Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad | |
|-----------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|-------------|-------|---------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido Escape | - | dBA | Baja derecha | 6.2 | 2.5 | k lux | 2.1 | 0.5-3.5 | % | 38.1 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 6.6 | 2.5 | k lux | 1.9 | 0.5-3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|------|------------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | N | Eje 1 derecho | N | | | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | N | Eje 2 derecho | N | | | | | |
| | | | Eje 3 izquierdo | N | Eje 3 derecho | N | | | | | |
| | 18 | % | Eje 4 izquierdo | N | Eje 4 derecho | N | | | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | Eje 5 derecho | N | | | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|-----------------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- 2 | Unidad | % |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|-----------------|--------|---|

11. Emisiones de Gases

| Temp °C | Monóxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | 11a. Vehículos con ciclo OTTO | | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) | | | | | |
|------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------|-------|-------------------------------------|--------------------|----|----|---------|--------|---|
| | | | CO | Vr | Norma | Unidad | | O2 | Vr | Norma | Unidad | |
| Ralenti | | | % | Ralenti | % | | | | % | Ralenti | ppm | % |
| Crucero | | | % | Crucero | % | | | | % | Crucero | ppm | % |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|--------|
| | % | | % | | % | | % | | Resultado | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |