



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

## **FICHA TECNICA**

Jorge Díaz B19

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-03-04 20:30:50	Nombre o razón social DIAZ CAITA JORGE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 80131835	
Dirección CR 88 N 127D 81	Teléfono 3105820058	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogot?, D.C.

### 3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VÉHICULO						
Placa SZV780		Pais COLOMBIA	Servicio PÙblico	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10020754346		Fecha matricula 2011-08-03	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU352142
N. Motor D4BHR019887	Tipo motor 4T		Cilindraje 2476	Kilometraje 214097	Número de Sillas 11	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
						Blindaje SI ( ) NO (X)

### 3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

**D. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LA TABLA 1**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \* : indica un defecto encontrado.

#### **6. Suma de la intensidad de**

#### **4. Emisiones Audibles**

#### **5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

4. Emisiones Auditivas			5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas						6. Radiación UV					
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	10.0	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%			18.0	225	k lux
			Baja izquierda	8.0	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%					

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)

8 Erenes

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N					
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N					
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N					
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N					
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					

## 9 Desviación lateral

3. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de corte (Si aplica)

### 11. Emisiones de Gases

### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de Gases				11a. Vehículos con ciclo UTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%	
	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%	

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

TAB. Vehículos a diésel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0