

Jorge Enrique Camargo B20

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-02-04	Nombre o razón social JORGE ENRIQUE CAMARGO ALVARADO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79106690
Dirección CARRERA 68B # 76A 42	Teléfono 3114789	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TSP678	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ssangyong	Línea Rodius d20dtr
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10006260757	Fecha Matrícula 2013-10-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KPTN0B1TSEP075758
No. Motor 67196010517392	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1998	Kilometraje 162702	Número de Sillas 10	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSP678	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ssangyong	Línea Rodius d20dtr
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10006260757	Fecha Matrícula 2013-10-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KPTN0B1TSEP075758
No. Motor 67196010517392	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1998	Kilometraje 162702	Número de Sillas 10	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA									

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.90	Delantera Derecha	Valor 77.80	Trasera Izquierda	Valor 78.00	Trasera Derecha	Valor 99.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4101.00	6630.00	N	Eje 1 Derecho	3934.00	6047.00	N	4.07	30 %
			Eje 2 izquierdo	3729.00	4898.00	N	Eje 2 Derecho	3485.00	5724.00	N	6.54	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
29.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.55	Eje 2 -3.32	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %