

Víctor Alfonso Arcaya B20



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-01-18 16:34:51	Nombre o razón social FAJARDO YEIMMI ROCIO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1022930707			
Dirección TRAN 112C 64D 35		Telefono 3118993078	Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogotá, D.C.	
3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TTO950	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea SOUL LX
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10016810399	Fecha matrícula 2013-04-15	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJT811AD7518054
N. Motor G4FGCH414298	Tipo motor 4T	Cilindrada 1591	Kilometraje 276025	Número de Sillas 3	Vidrios polanizados SI ( ) NO (X)      Blindaje SI ( ) NO (X)
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas								
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	13.8	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	28.1	225 k lux
			Baja Izquierda	13.5	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N					
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N					
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N					
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N					
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)						
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
Ralenti		%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%		
Crucero		%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B