



FICHA TECNICA

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	Docum
----------	---	-------

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-01-18 16:34:51	Nombre o razón social FAJARDO YEIMMI ROCIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1022930707	
Dirección TRAN 112C 64D 35	Teléfono 3118993078	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogot?, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

3 DATOS DEL VEHICULO									
Placa TTO950	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Linea SOUL LX				
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10016810399	Fecha matricula 2013-04-15	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJT811AD7518054				
N Motor G4FGCH414298	Tipo motor 4T	Cilindraje 1591	Kilometraje 276025	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)			

T	1591	276023	5	
31. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES				

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

8. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACU
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						todas las luces			
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dB(A)	Baja derecha	13.8	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	28.1	225	k lux
			Baja Izquierda	13.5	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
				Mínimo 40	Unidad %		

8. Frenos

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de Gases				11a. Vehículos Comerciales												
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitrroso (NO)		
°C		CO	Vr	Norma Unidad	CO ₂	Vr	Norma Unidad	O ₂	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
------------	-----	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	-----------	-------	-------	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B