



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

## FICHA TECNICA

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-03-04 09:53:43	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE,	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 890300279
Dirección CR 13 26 45	Telefono 3004449882	Ciudad BOGOTA
		Departamento Bogotá, D.C.

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGO819	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca SSANGYONG	Línea RODIUS D20DTR
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 1008604997	Fecha matrícula 2014-09-09	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis KPTN0B1TSEP080109
N. Motor 67196010520286	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 170620	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

#### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							todas las luces			
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido													
Escape	-	dBA	Baja derecha	12.0	2.5	k lux	2.8	0.5-3.5	%		47.0	225	k lux
			Baja izquierda	11.0	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%				

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

#### 11. Emisiones de Gases

#### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

#### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0