

Fernando Perez B20.



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-03-04 09:53:43	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE,	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 890300279
Dirección CR 13 26 45	Teléfono 3004449882	Ciudad BOGOTÁ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WGO819	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca SSANGYONG	Línea RODIUS D20DTR
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 1008604997	Fecha matrícula 2014-09-09	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis KPTN0B1TSEP080109
N. Motor 67196010520286	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 170620	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 2.8	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 47.0	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	11.0	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N					
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N					
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N					
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monióxido de Carbono (CO) CO	Dioxido de Carbono (CO2) Vr Norma Unidad	Oxígeno (O2) O2	Hidrocarburos (como hexano) (HC) HC	Oxido Nitroso (NO) Vr Norma Unidad
	Ralenti %	CO2 Ralenti %	Vr Norma Unidad %	O2 Ralenti %	HC Ralenti ppm
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0