

Luis Hernando Jimenez B19.

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnostica

DIAGNOSTICA LTDA NIT 9001178805
CALLE 77A 82 BOGOTÁ D.C. (BOGOTÁ)
TEL. 745299

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2023-02-03
Dirección: KR 108 N 78 85

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social: ANGELICA MARIA MAYORGA LARROTTA
Teléfono: 2222222
Documento de Identidad: CC (X) NIT () CE () No. 52550331
Ciudad: Bogotá, d.c.
Departamento: Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: THY195
País: Colombia
Servicio: Público
Fecha Matricula: 2012-07-25
Clase: Camioneta
Color: Blanco
Marca: Kia
Línea: Soul ix
Combustible: Gasolina
VIN o Chasis: KNAJT811AD7470945
Modelo: 2013
No. de licencia de tránsito: 10013153304
Cilindraje: 1591
Kilometraje: 337000
Número de Sillas: 4
Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
Blindaje: SI () NO (X)
No. Motor: C4FGCH409721
Tipo Motor: OTTO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	84.50	dB(A)

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Luja Derecha	84.50	klux/m			%
Luja Izquierda	84.50	klux/m			%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	81.10	klux/m

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Unidad
Detantera Izquierda	84.50
Detantera Derecha	84.50
Trasera Izquierda	56.90
Trasera Derecha	81.10

8. Frenos

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 Derecha	N		Eje 1 Derecha	N			30	%
Eje 2 Derecha	N		Eje 2 Derecha	N			30	%
Eje 3 Derecha	N		Eje 3 Derecha	N				%
Eje 4 Derecha	N		Eje 4 Derecha	N				%
Eje 5 Derecha	N		Eje 5 Derecha	N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.72	-6.94				10	Unidad m/km

10. Dispositivos de freno (si aplica)

Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%

Referencia comercial de la llanta

1. Emisiones de gases

Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11. Vehículos con ciclo OTTU

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
	%	%	%	%	%	%	%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
	%	%	%	%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
115115

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 13.97mm, Eje2 derecha 14.78mm, Eje1 izquierda 13.79mm, Eje2 izquierda 14.82mm; Llantado repuesto 4 38mm;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA NUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Jelson Javier Parra Urrego (Foto trasera), Jelson Javier Parra Urrego (Profundidad de labrado), Jelson Javier Parra Urrego (Inspección sensorial motor), Jelson Javier Parra Urrego (Inspección sensorial inferior), Jelson Javier Parra Urrego (Inspección sensorial interior), Jelson Javier Parra Urrego (Foto delantera), Jelson Javier Parra Urrego (Tercera placa), Jelson Javier Parra Urrego (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingeniería S.A.S. - TeRM RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)