

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba
2022-02-07
Dirección
CARRERA 52 17 52
Correo Electrónico
JOSEFRENG2525@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
DIAZ DE GONZALEZ CECILIA
Teléfono fijo ó Número de Celular
573211236596
Documento de Identidad
CC.(X) NIT.() No. 41553698
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WHD697	COLOMBIA	PÚBLICO	AUTOMOVIL	CHEVROLET	COBALT
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2019	10007997362	2019-06-01	BLANCO GALAXIA	GASOLINA	9GAJC6910EB048131
No de motor	Tipo motor	Clíndraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
DPX002687	4T	1796	260718	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	SEDAN	2022-10-28		SI() NO(X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.3		2.5	klux	no
		Inclinación	0.68		[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.5		2.5	klux	no
		Inclinación	2.88		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.3			klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.80			klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		72.9		225.0		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1			N	[20,30]	30	%
Eje 2		N	Eje 2			N	[20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3			N	[20,30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4			N	[20,30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5			N	[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad			
		50				%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%		N					N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %