

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS  
CARRERA 28 NUMERO 6 28, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Nit: NIT: 900966370 Tel: 7560227  
dir\_tecnica@cdacarmotos.com

# A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2022-02-07  
Dirección  
CARRERA 52 17 52  
Correo Electrónico  
JOSEFRENG2525@GMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social  
DIAZ DE GONZALEZ CECILIA  
Documento de identidad  
CC.(X) NIT.( ) No. 41553698  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573211236596  
Ciudad  
BOGOTÁ, D.C.  
Departamento  
BOGOTÁ, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WHQ697	COLOMBIA	PÚBLICO	AUTOMOVIL	CHEVROLET	COBALT
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2019	10007997362	2019-06-01	BLANCO GALAXIA	GASOLINA	9GAJC6910EB048131
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
DPX002687	4T	1796	260718	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
	SEDAN	2022-10-28	SI( ) NO(X) N/A( )		

# B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.3			2.5	klux	no
		Inclinación	0.68			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.5			2.5	klux	no
		Inclinación	2.88			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.3				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.80				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			72.9		225.0		klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

## 6. FRENSOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1		N		[20,30]	30	%
Eje 2		N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		
					50		%		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------