

Luis Ernesto Pachon B20.



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2022-02-14 06:21:12		Nombre o razón social PACHON GARCIA LUIS ERNESTO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 79268495
Dirección BOGOTA		Teléfono 3102158457		Ciudad BOGOTA Departamento Bogotá, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WPR895	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10024358406	Fecha matrícula 2020-10-16	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM643618
N. Motor 2842Q254650	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 48389	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo	Unidad k lux	Unidad Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Maximo	Unidad k lux
				8.4	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	38.8	225	k lux

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad %
								40	

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N				Maximo	%
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N				Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N				Maximo	%
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N				Maximo	%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N				Maximo	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%		

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

Total 0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

Total 0 0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA LA INSPECCIÓN

Escaneado con CamScanner