



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1022930707	
Fecha de prueba 2022-03-17 17:14:51		Nombre o razón social FAJARDO YEIMMI ROCIO			
Dirección TRAN 112C 64D 35		Teléfono 3118993078		Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TTO950	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea SOUL LX
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10016810399	Fecha matrícula 2013-04-15	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJT811AD7518054
N. Motor G4FGCH414298	Tipo motor 4T	Cilindrada 1591	Kilometraje 276025	Número de Sillas 3	Vidrios polizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otras

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la Intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Auditables									
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido Escape	-	dba	Baja derecha	13.8	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%
			Baja izquierda	13.5	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maxima	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N				
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				
	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	--------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+ / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	---------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto
	A	B				
					Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto
	A	B				
					Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto
	A	B				

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 6375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
63258

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,3 mm, Derecha: 2,2 mm, Eje 2 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 3,9 mm, Repuesto: 4,5 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Diego Galeano Vargas

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Daniel Mauricio Gutierrez Mora,Luces - Kevin Daniel Avila Garzon,Foto #1 - Daniel Mauricio Gutierrez Mora,Foto #2 - Daniel Mauricio Gutierrez Mora,

