

## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1 FECHA

Fecha de prueba 2022-03-17 17:14:51	Nombre o razón social FAJARDO YEIMMI ROCIO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 1022930707
Dirección TRAN 112C 64D 35	Teléfono 3118993078	Ciudad BOGOTA
		Departamento Bogot?, D.C.

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TTO950	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Linea SOUL LX		
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10016810399	Fecha matricula 2013-04-15	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJT811AD7518054		
N. Motor G4FGCH414298	Tipo motor 4T	Cilindraje 1591	Kilometraje 276025	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACU**  
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dB A	Baja derecha	13.8	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	28.1	225	k lux
			Baja izquierda	13.5	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha

### 8. Frenos

B. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

#### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
------------	-----	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	-----------	-------	-------	-------------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	0	0
-------	---	---

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u>    </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u>    </u>	NO <u>    </u>

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza  
automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para  
vehículos tipo remolques.

Labrado Eje 1 Izquierda: 2.3 mm. Derecha: 2.2 mm. Eje 2 Izquierda: 4.1 mm. Derecha: 3.9 mm. Repuesto: 4.5 mm



**-Fin del Informe**

Visual - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Luces - Kevin Daniel Avila Garzon, Foto #1 - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Foto #2 - Daniel Mauricio Gutierrez Mora,

