



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S., Nit 900468202-5

## FICHA TÉCNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-03-28 17 35 16		Nombre o razón social CASTELLANOS HERNANDEZ ANGIE		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No 1032458594	
Dirección 0		Teléfono 0		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JOV359	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020880025	Fecha matrícula 2020-07-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4MM562594
N. Motor A812UG22131	Tipo motor 4T	Cilindrada 1598	Kilometraje 41681	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Emisiones Auditables

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor dBA	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
		Baja	dBA	derecha	9.0	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	17.0	225	k lux
		Baja		izquierda	8.0	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti %
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero %

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %
------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	--------------------	-------	----------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

66107

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,7 mm, Derecha: 4,8 mm, Eje 2 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 5,6 mm, Repuesto: 4,2 mm



JOV359 - 2022-03-28 17:47:35



JOV359 - 2022-03-28 17:46:58

—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

juan diego martinez lopez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Daniel Mauricio Gutierrez Mora,Luces - DANIEL FELIPE GUTIERREZ CASTRO,Foto #1 - JEFERSON JAVIER VERA AREVALO,Foto #2 - JEFERSON JAVIER VERA AREVALO,

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com