



A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2022-03-29 11:55:34	Nombre o razón social	ALDEMAR RODRIGUEZ LOPEZ	
Dirección		Telefono	Ciudad	Departamento
CLL 23 97 67		3125878994	BOGOTA	Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	TLN857	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	MICROBUS
Modelo		No. de licencia de tránsito	2013	Fecha matricula	2013-04-12	Combustible	Diesel
N. Motor		Tipo motor	4T	Cilindraje	2771	Número de Sillas	10
C4052676		Blindaje		VIN o Chasis		LJ16AA3C7D7001884	
		SI () NO (X)					

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido			Baja								
Escape	-	dBa	derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
			Baja	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			
			izquierda								

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera izquierda	Valor	70.0	Delantera derecha	Valor	66.8	Trasera izquierda	Valor	65.7	Trasera derecha	Valor	67.5	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
57.5	50	%	Eje 1 izquierdo	3355	5655 N	Eje 1 derecho	3036	6037 N	9.51	30	%
			Eje 2 izquierdo	3299	5223 N	Eje 2 derecho	2415	4126 N	26.80	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
22.7	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo +/- 2	Unidad %

11. Emisiones de Gases																									
11a. Vehículos con ciclo OTTO																									
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad				
		Ralentí				%				Ralentí				%				Ralentí				%			
		Crucero				%				Crucero				%				Crucero				%			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma
										Resultado	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%(Eje 2)	SISTEMA DE FRENOS	A	B
				X
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	
			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					Total	0	1
Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto			
				A	B		
Total						0	0