



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2022-03-29 11:55:34		Nombre o razón social ALDEMAR RODRIGUEZ LOPEZ		Documento de identidad CC (X) - NIT () - CE () - No: 79130540
Dirección Cll. 23 97 67		Telefono 3125878994	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TLN857	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca JAC	Línea HFC6500KR3T
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10018117153	Fecha matrícula 2013-04-12	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ16AA3C7D7001884
N. Motor C4052676	Tipo motor 4T	Cilindrada 2771	Kilometraje 12989	Número de Sillas 10	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor dBA	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
				Baja derecha	2.5	k lux	%	225	k lux	
				Baja izquierda	2.5	k lux	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.0	Delantera derecha	Valor 66.8	Trasera izquierda	Valor 65.7	Trasera derecha	Valor 67.5	Minimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
57.5	50	%	Eje 1 izquierdo	3355	5655 N	Eje 1 derecho	3036	6037 N	9.51	30	%
			Eje 2 izquierdo	3299	5223 N	Eje 2 derecho	2415	4126 N	26.80	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
22.7	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)									
CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%				
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%				

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	%		%		%		%		Resultado	%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% (Eje 2)	SISTEMA DE FRENOS	A B X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0