

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 03007814



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



Calle 129 # 55 - 24
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion.clientes@cda44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2022-04-07	Nombre o Razón social	DEVIVO DE CASTAÑEDA MARGARITA	C.C. (X) NIT () C.E () No.	28,003,077
Dirección	CLL 96 N 10 51	Teléfono fijo o Numero de Celular	3175757153	Ciudad	BOGOTA
Correo Electrónico	MAURO19602009@HOTMAIL.COM			Departamento	BOGOTA D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	TGK983	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	MICROBUS	Marca	VOLKSWAGEN	Línea	TRANSPORTER T5
Modelo	2012	Número de licencia de tránsito	10003534802	Fecha de matrícula	2012-05-04	Color	BLANCO CANDY	Combustible / Propulsión	ACPM	VIN o Chasis	WV1ZZZ7HZCH001113
No de motor	CAA157397	Tipo motor	4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1968	Kilometraje	271104	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	15	Blindaje	Si () No (X)
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2022-05-17	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			2.5	klux	no
		Inclinación	1.10			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2			2.5	klux	no
		Inclinación	0.60			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	88.1				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			91.2			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	56,0	Derecha	56,0	Izquierda	55,0	Derecha	49,0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3534	6053	N	Eje 1	3386	5758	N	4.10	20 - 30	30	%
Eje 2	3053	4169	N	Eje 2	2185	4140	N	28.4*	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60.4		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2867	10222	Sumatoria Derecho	2620	9898

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.00	-2.00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Crucero				%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba				Temperatura				Valor				Unidad				
												°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C				
				Humedad Relativa								%				