

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS –FUR

FUR No.: 03007814



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCMÉCANICA
CDA de la 129

Calle 129 # 55 - 24
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion.clientes@cda44.com

Libertad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-04-07	Nombre o Razón social DEVIVO DE CASTAÑEDA MARGARITA	Documento de identidad C.C. (X) NIT () C.E () No. 28,003,077
Dirección CLL 96 N 10 51	Teléfono fijo o Número de Celular 3175757153	Ciudad BOGOTA
Correo Electrónico MAURO19602009@HOTMAIL.COM		Departamento BOGOTA D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País		Servicio	Clase	Marca	Línea
TGK983	COLOMBIA		Publico	MICROBUS	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER T5
Modelo	Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10003534802		2012-05-04	BLANCO CANDY	ACPM	WV1ZZZ/HZCH001113
No de motor	Tipo motor		Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
CAA157397	4 tiempos		1968	271104	15	Si () No (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA		2022-05-17	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Derecha, Altas Antiniebla / Exploradoras)							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 5,60			2,5	klux	no
	Izquierda(s)	Inclinación 1,10			[0,5 - 3,5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 21,2			2,5	klux	no
	Izquierda(s)	Inclinación 0,60			[0,5 - 3,5]	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 3,10				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad 88,1				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 91,2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	56,0	Derecha	56,0	Izquierda	55,0	Derecha	49,0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3534	6053	N	Eje 1	3386	5758	N	4,10	20 - 30	30	%
Eje 2	3053	4169	N	Eje 2	2185	4140	N	28,4*	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor			Minimo			Unidad	
				60,4			50			%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia		Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27,2	18	%		Sumatoria Izquierdo	2887	%	Sumatoria Derecho	2620	%
					10222			9898	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,00	-2,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrica e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2))	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
	Ralentí	%		(CO2))	%		(O2)	%		(HC)	(ppm)		(NOX)	%	
Cruce	%		(CO2))	%		(O2)	%		(HC)	(ppm)		(NOX)	%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente												°C		
	Humedad Relativa												%		