

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
RUEDE SEGUR KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO									
Fecha de prueba 2022-04-04	Nombre o razón social AUTOASSIST SAS					Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900703375						
Dirección KRA79B 49-43			Teléfono 2772433		Ciudad Bogota, d.c.		Departamento Bogota					
3.DATOS DEL VEHICULO												
Placa WNW943	Pais Colombia	Servicio Público		Clase Campero	Marca Renault		Línea Duster dynamique					
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10010698504		Fecha Matricula 2015-11-18	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM110381						
No. Motor A400C124384	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 159019	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)						
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375												
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado												
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
				Baja Izquierda		klux/1m		%				
7. Suspensión (si aplica)									8. Frenos			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad			
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N				%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N				%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%
	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%
9. Desviación lateral									10. Dispositivos de cobro(si aplica)			
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia %			Error en tiempo %			Máximo +/-	Unidad m/km	
11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO						
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero
11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	
			%		%		%		%			