



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-04-07 08:39:11		Nombre o razón social CARLOS ALBERTO URBINA ACOSTA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 79126431	
Dirección CLL 13 02-43 FUNZA		Teléfono 3132325997		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TGW009	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea SOUL LX
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10017107938	Fecha matrícula 2012-11-06	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJT811AD7506204
N. Motor G4FGCH412722	Tipo motor 4T	Cilindraje 1591	Kilometraje 244300	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 0.5 - 3.5	Rango %	Unidad %	Intensidad 225	Maximo Unidad k lux
Baja izquierda										

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 46.2	Delantera derecha	Valor 69.8	Trasera izquierda	Valor 68.5	Trasera derecha	Valor 68.6	Minimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3331	3881	N	Eje 1 derecho	2804	3430	N	15.82
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2576	2685	N	Eje 2 derecho	2346	2499	N	8.93
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
	CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad					
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	ppm	Ralenti	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	ppm	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	