



FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			3. DATOS DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2022-04-01 12:52:19	Nombre o razón social PINTO FUENTES NELSY	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 41740867					
Dirección CLL 168 14B 45		Telefono 4755926		Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogotá, D.C.		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGL049	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN DYNAMIQUE
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10017510858	Fecha matrícula 2014-08-06	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 9FBLSRADBFM391454
N. Motor F710Q167071	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 193561	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Mínimo 6.7	Unidad k lux	Inclinación 1.6	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 41.4	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	9.6	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso N	Unidad Fuerza Eje 1 derecho	Peso N	Unidad Desequilibrio	Maximo	Unidad Unidad
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N			
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N			
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N			
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + - 2	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)				
CO Ralenti	Vr Ralenti	CO2 Ralenti	Vr Ralenti	O2 Ralenti	Vr Ralenti	HC ppm	NO Ralenti	Vr Ralenti	%
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm	Crucero	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
					Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Total	0	0