

## FICHA TECNICA

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-04-01 12:52:19	Nombre o razón social PINTO FUENTES NELSY	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 41740867		
Dirección CLL 168 14B 45	Telefono 4755926	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.	

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGL049	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Linea LOGAN DYNAMIQUE
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10017510858	Fecha matricula 2014-08-06	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 9FBL3RADBFM391454
N. Motor F710Q167071	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 193561	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido				Intensidad e inclinación de las luces bajas							Intensidad		
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBA	Baja derecha	6.7	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%	41.4	225	k lux
				Baja izquierda	9.6	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
11. Emisiones de CO <sub>2</sub>							

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
	Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
Resultado												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	
Código	

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0
Código	Descripción		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS			Total	0

[illegible]

Código	Descripción