

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA

RUEDE SEGURO

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-04-02	Nombre o razón social CARLOS MORALES	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CLL 25 32 A 90	Teléfono 2222222	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19293799	
		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNS171	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Linea New soul lx
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10016454891	Fecha Matrícula 2016-06-01	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJN811AG7839436
No. Motor G4FGFH822110	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1591	Kilometraje 116590	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%		
			Baja Izquierda		klux/1m			%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.10		79.40		61.00		52.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1574.00	3131.00	N	Eje 1 Derecho	1266.00	2088.00	N	19.60
			Eje 2 izquierdo	1073.00	1584.00	N	Eje 2 Derecho	792.00	1605.00	N	26.20*
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		30	%
24.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.02	-0.09				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unidad
		%	%	%	%		%