

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.
RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------------------|---|--|--|------------------------|------------------------|
| Fecha de prueba 2022-04-02 | Nombre o razón social CARLOS MORALES | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19293799 | | | |
| Dirección CLL 25 32 A 90 | | Teléfono 22222222 | | Ciudad Bogota, d.c. | Departamento Bogota |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Placa WNS171 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Kia | Línea New soul Ix |
| Modelo 2016 | No. de licencia de transito 10016454891 | Fecha Matrícula 2016-06-01 | Color Blanco | Combustible Gasolina | VIN o Chasis KNAJN811AG7839436 |
| No. Motor G4FGFH822110 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1591 | Kilometraje 116590 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|------------|---------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| | | | | Baja | klux/1m | % | klux/1m | % | % | | | |
| | | | dBA | Derecha | | | | | | | | |
| | | | | Baja | | | | | | | | |
| | | | | Izquierda | | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 74.10 | Delantera Derecha | Valor 79.40 | Trasera Izquierda | Valor 61.00 | Trasera Derecha | Valor 52.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 1574.00 | 3131.00 | N | Eje 1 Derecho | 1266.00 | 2088.00 | N | 19.60 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | 56.00 | 50 % | Eje 2 izquierdo | 1073.00 | 1584.00 | N | Eje 2 Derecho | 792.00 | 1605.00 | N | 26.20* | 30 % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| Eficacia auxiliar | 24.60 | 18 % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -0.02 | Eje 2 -0.09 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | Unidad |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|---------|
| | | | | Unidad | Unidad | | | |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC |
| | | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí |
| | | Crucero | | Crucero | | Crucero | | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |