

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 2022-04-06 | Nombre o razón social JORGE ENRIQUE CAMARGO ALVARADO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79106690 |
| Dirección CARRERA 68B # 76A 42 | Teléfono 3114789 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Placa TSP678 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Ssangyong | Línea Rodius d20dtr |
| Modelo 2014 | No. de licencia de transito 10006260757 | Fecha Matrícula 2013-10-22 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis KPTN0B1TSEP075758 |
| No. Motor 67196010517392 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 1998 | Kilometraje 166141 | Número de Sillas 10 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad | Unidad | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------|---------|--------|--------|------------|--------|---------|
| | | | dBA | | | klux/1m | % | % | | | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 89.50 | Delantera Derecha | Valor 88.30 | Trasera Izquierda | Valor 87.50 | Trasera Derecha | Valor 83.90 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|---------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | N | Eje 1 Derecho | N | | | 30 | % | |
| Eficacia auxiliar | 50 | % | Eje 2 izquierdo | N | Eje 2 Derecho | N | | | 30 | % | |
| | | | Eje 3 izquierdo | N | Eje 3 Derecho | N | | | % | | |
| | 18 | % | Eje 4 izquierdo | N | Eje 4 Derecho | N | | | % | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | Eje 5 Derecho | N | | | % | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 1.94 | Eje 2 -4.22 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | | | | | | | | | | |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | |