

FICHA TÉCNICA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2022-03-17 12:53:14	Nombre o razón social BUITRAGO MONTERO FREDY		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 80087754	
Dirección BOGOTA		Telefono 3156150743	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogot?, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TFT889	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca VOLKSWAGEN	Línea TRANSPORTER T5
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10025168952	Fecha matrícula 2012-01-14	Color BLANCO CANDY	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZCH001243
N. Motor CAA176089	Tipo motor 4T	Cilindrada 1968	Kilometraje 144856	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						Intensidad	Maximo	Unidad
				Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Baja derecha	-	dBA		13.9	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	30.7	225	k lux
Baja izquierda				10.4	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	Eje 3 izquierdo	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	Eje 5 izquierdo	N
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	11a. Vehículos con ciclo OTTO						Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NO)						
		Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		HC		NO						
		CO	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
Ralenti		%	Ralenti	%		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%			
Crucero		%	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%		Resultado			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto