



2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-04-05 21:11:24	Nombre o razón social GOMEZ DE AVILA GLORIA AMPARO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 41552444	
Dirección TV56 108 21	Teléfono 5338190	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogot?, D.C.
3. DATOS DEL VEHICULO			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNZ003	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10012434448	Fecha matricula 2016-03-23	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 9FBHSR595HM275723
N. Motor 2842Q036301	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 52444	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

1599	3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
	Gasolina y diésel

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES DE CO ₂		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las voces bajas										
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-		dBA	Baja derecha	12.5	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%	38.4	225	k lux
				Baja izquierda	5.8	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

[illegible]

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N				
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N				
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N				
			18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		
					Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitrroso (NO _x)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti				%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
	Crucero				%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad
------------	-----	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	-----------	-------	-------	--------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A