



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2022-04-04 10:23:14		Nombre o razón social RIASCOS RAMIREZ LISETH STEPHANIA		CC (X) NIT () CE () No:	1018432038
Dirección CLL 74 A 78 A 13		Telefono 3114487833		Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TTZ892	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10017022572	Fecha matrícula 2013-01-30	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HADU518681
N. Motor D4BHC037820	Tipo motor 4T	Cilindrada 2476	Kilometraje 283326	Número de Sillas 11	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas											
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	10.1	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	36.5	225 k lux
				Baja izquierda	4.8	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N	Eje 2 derecho	N	Eje 3 derecho	N	Eje 5 derecho	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 derecho	N		%
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N						%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)	Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2						
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	ppm	Ralenti %
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	ppm	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B