

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit: NIT: 900966370 Tel: 7560227
dir_tecnica@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Fecha de prueba 2022-04-08	Nombre o Razón social MORALES FLOREZ DANIELA EDILMA
Dirección CARRERA 19A NUMERO 90 13	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 1018486820
Correo Electronico DONAYRA7@HOTMAIL.COM	Teléfono fijo o Número de Celular 573107570698
	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
	Departamento BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TAT415	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase AUTOMOVIL	Marca CHEVROLET	Línea OPTRA
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10017108285	Fecha de matrícula 2005-10-21	Color VERDEAMAZONIA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9GAJJ5269BB056018
No de motor F16D37899321	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 249212	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería SEDAN	Fecha Vencimiento SOAT 2022-10-24	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	no
		Inclinación	2.67			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	no
		Inclinación	3.37			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	24.3				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			49.2			225.0		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor							
						Mínimo					Unidad
						50					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %