



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-04-05 10:05:43		Nombre o razón social RIVERA MORA LUZ MARINA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 51650560	
Dirección KR 69C N 9 D 85		Telefono 4774000		Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TLX990	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Linea SOUL LX
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10007056418	Fecha matricula 2012-10-03	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJT811AD7473131
N. Motor G4FGCH409767	Tipo motor 4T	Cilindraje 1591	Kilometraje 403306	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	9.3	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%
			Baja izquierda	6.7	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50	%	Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 derecho		N			
		Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N			
		Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI ☐ NO ☐ E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO SI ☒ NO ☐
--	--

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

66402

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,4 mm, Derecha: 4,2 mm, Eje 2 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 3,7 mm, Repuesto: 3,5 mm



-Fin del informe-

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Diego Martínez López

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Robinson alberto Sanchez,Luces - Belman Emiro Hurtado,Foto #1 - Robinson alberto Sanchez,Foto #2 - Robinson alberto Sanchez,