

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-04-04	Nombre o razón social MONTAÑA MAHECHA ANUEL ALBEIRO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80149985
Dirección CRA 77 X BIS 49 8 15	Teléfono 3125238	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FSW179	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019722205	Fecha Matricula 2019-11-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM251816
No. Motor 2842Q247705	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 95800	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	15.00	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%	60.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.00	2.5	klux/1m	2.37	0.5 - 3.5	%			

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.50		76.10		63.80		66.20	40	%

### 7. Suspensión (si aplica)

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2581.00	3942.00	N	Eje 1 Derecho	2544.00	3710.00	N	1.43	30	%
			Eje 2 izquierdo	1868.00	2605.00	N	Eje 2 Derecho	1795.00	2702.00	N	3.91	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-6.85	-2.71				10

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

127418

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.73mm ; Eje2 derecha 1 3.34mm ; Eje1 izquierda 1 3.32mm ; Eje2 izquierda 1 3.95mm ; Llanta de repuesto 2.42mm ;



2022-04-04 FSW179 09:37



2022-04-04 FSW179 09:26

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOHAN SEBASTIAN ARANGO RIOS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Steven Castiblanco Romero [Alineación de luces], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto trasera], Steven Castiblanco Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Steven Castiblanco Romero [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Tercera placa], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial interior], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial exterior], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial exterior], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)