



1. FECHA

| | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--|--------------|--|
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | BOGOTA | | Bogot7, D.C. | |
| Placa WEP466 | | Pais COLOMBIA | Servicio Albico | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Linea DUSTER EXPRESSION | | | |
| Modelo 2014 | No. de licencia de tránsito 10006853146 | Fecha matricula 2014-02-13 | Color BLANCO ARTICA | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSCR85EM214659 | | | | |
| N. Motor A690Q223656 | Tipo motor 4T | Cilindraje 1598 | Kilometraje 294705 | Número de Sillas 4 | Vidrios polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) | | | |
| 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES POR CONTAMINACION Los motores eléctricos no están sujetos a revisión de emisiones por contaminación. | | | | | | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------------------|-------|-----------------|-------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor |
| | | | | | | |

| 8. Frenos | | | | | | | | | 40 % | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
| | 50 | % | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 derecho | | N | | Maximo | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 derecho | | N | | Maximo | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | Maximo | % |
| | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | Maximo | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | Maximo | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|--|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|-------------------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo + / - 2 Unidad % |

| 11. Emisiones de Gases | | | | | | | | | | | | 11a. Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|--------------------------|----|-------------|--------------------------|----|-------------|--------------|----|-------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------|--------------------|----|-------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | | | Dióxido de Carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | | | Óxido Nitroso (NO) | | | | | | | | | |
| | | CO | Vr | NormaUnidad | CO2 | Vr | NormaUnidad | O2 | Vr | NormaUnidad | HC | Vr | NormaUnidad | NO | Vr | NormaUnidad | | | | | | | |
| | | Alentí | | % | Alentí | | % | Alentí | | % | Alentí | | ppm | Alentí | | % | | | | | | | |
| | | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | ppm | Crucero | | % | | | | | | | |
| 11b. Vehículos a diesel (Opacidad) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | | Unidad | Ciclo 2 | | Unidad | Ciclo 3 | | Unidad | Ciclo 4 | | Unidad | Valor Norma Unidad | | | | | | | | | |
| | | | | % | | | % | | | % | | | % | Resultado | | % | | | | | | | |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
| | | | A B |
| | | | |

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

APROBADO SI X NO

APROBADO SI _____ NO _____

- Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques.

66326

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 3,0 mm



—Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

4. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - jose gregorio colmenarez rodriguez, Luces - kevin andreid cuy morales, Foto #1 - Kevin Andreid Cuy Morales