



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S., Nit 900468202-5
FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2022-04-04 06:01:11	Nombre o razón social LOPEZ HERRERA MARIA ALEJANDRA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1077034214		
Dirección CLL 145 A 19 74	Teléfono 3005157417	Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogot?, D.C.	

3. DATOS DEL VEHÍCULO				
Placa WEP466	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10006853146	Fecha matrícula 2014-02-13	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gasolina
N. Motor A690Q223656	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 294705	Número de Sillas 4
				VIN o Chasis 9F8H8RC85EM214659

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.
 4. Emisiones Audibles 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	8.1	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%	34.6	225	k lux
			Baja izquierda	11.7	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%			

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
8. Frenos									

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N				Maximo	%
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N				Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N				Maximo	%
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N				Maximo	%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N				Maximo	%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
9. Desviación lateral								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%

11a. Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)
Temp °C	Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
Crucero	% Crucero	% Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)		
Temp °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Tipo de defecto
		A B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Tipo de defecto
		A B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA		
Código	Descripción	Grupo
		Tipo de defecto
		A B

Total 0 0

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

66326

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 3,0 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

juan diego martinez lopez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
Visual - jose gregorio colmenarez rodriguez,Luces - kevin andreid cuy morales,Foto #1 - kevin andreid cuy morales.Foto #2 - kevin andreid cuy morales,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com