

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001178695
Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2022-03-18

Nombre o razón social

OSSA PEDROZO CHELSI VIVIANA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 1030659159

Dirección

CL 192 N 11A 51

Teléfono

5501890

Ciudad

Bogotá, d.c.

Departamento

Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa

GUW474

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Campero

Marca

Renault

Línea

Duster

Modelo

2020

No. de licencia de tránsito

10020062372

Fecha Matricula

2020-01-16

Color

Blanco glacial (v)

Combustible

Gas - gasolina

VIN o Chasis

9FBHSR5B3LM188061

No. Motor

E410C230086

Tipo Motor

OTTO

Cilindraje

1998

Kilometraje

59611

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

Sí () NO (X)

Blindaje

Sí () NO (X)

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	43.50	2.5	klux/1m	2.29	0.5 - 3.5	%	193.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	39.50	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.10		77.70		70.10		72.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	C. Frenos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2648.00	4387.00	N	Eje 1 Derecho	2683.00	4000.00	N	0.56	30	%
			Eje 2 izquierdo	2132.00	3262.00	N	Eje 2 Derecho	2112.00	3237.00	N	0.94	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.10	-0.37				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo. Se definen como:				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
126247

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.23mm ; Eje2 derecha 1 4.39mm ; Eje1 izquierda 1 3.44mm ; Eje2 izquierda 1 2.45mm ; Llanta de repuesto 2.50mm ;



2022-03-18 GUW474 12:01



2022-03-18 GUW474 11:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZUÑIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Manuel Ricardo Arévalo [Foto trasera], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial interior], Manuel Ricardo Arévalo [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arévalo [Alineación de luces], Manuel Ricardo Arévalo [Tercera placa], Manuel Ricardo Arévalo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arévalo [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

