

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
RUEDE SEGURO KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2022-05-05 | Nombre o razón social VICTOR ALVAREZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19204634 |
| Dirección CLL 6 C 82 A 08 | Teléfono 2222222 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|------------------------------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa WLU473 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Dfsk | Línea Eq6420pf2 1.3 | |
| Modelo 2015 | No. de licencia de transito 10009372787 | | Fecha Matrícula 2015-03-24 | Color Blanco | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis LGK042K94F9B00582 |
| No. Motor BG13-0314057747 | Tipo Motor OTTO | Cilindrada 1310 | Kilometraje 131762 | Número de Sillas 8 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | % | | klux/1m | | % |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 78.00 | Delantera Derecha | Valor 78.80 | Trasera Izquierda | Valor 64.40 | Trasera Derecha | Valor 55.30 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 53.50 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 1107.00 | 2894.00 | N | Eje 1 Derecho | 1312.00 | 1831.00 | N | 15.60 | 30 % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 1393.00 | 2522.00 | N | Eje 2 Derecho | 1167.00 | 2058.00 | N | 16.20 | 30 % |
| 26.00 | 18 | % | Eje 3 Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % | |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |