

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------|-----------------------|---|--|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2022-05-05 | VICTOR ALVAREZ | CC (X) NIT () CE () No. 19204634 | | | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | | Departamento | |
| CLL 6 C 82 A 08 | 2222222 | Bogotá, d.c. | | Bogotá | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| WLU473 | Colombia | Público | Camioneta | Dfsk | Eq6420pf2 1.3 | | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2015 | 10009372787 | 2015-03-24 | Blanco | Gas - gasolina | LGK042K94F9B00582 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| BG13-0314057747 | OTTO | 1310 | 131762 | 8 | SI () NO () | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|--------|---|-------|--------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Izquierda | klux/1m | | | | | % |
| | | | | klux/1m | | | | | % |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 78.00 | | 78.80 | | 64.40 | | 55.30 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 53.50 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 1107.00 | 2894.00 | N | Eje 1 Derecho | 1312.00 | 1831.00 | 15.60 | 30 |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 1393.00 | 2522.00 | N | Eje 2 Derecho | 1167.00 | 2058.00 | 16.20 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| 26.00 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % |
| | | | Máximo | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|---|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO | | | | | |
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma | | | | | |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | | | | | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | | | | | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | % |