



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-04-29 14:11:48	Nombre o razón social HUGO ALBERTO LOZADA CASTAÑO		
Dirección CLL 19A 96B 24	Telefono 3115783706	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STA802	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1512D-A
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 05098285	Fecha matrícula 2010-01-14	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU195436
N. Motor D4BH9048480	Tipo motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 328795	Número de Sillas 11	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor dBA	Maximo	Unidad dBA	Intensidad Mínima Unidad			Rango	Unidad	Intensidad Maximo Unidad
				Baja derecha	2.5	k lux			
				Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%	225 k lux

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Delantera izquierda	Valor 56.6	Delantera derecha	Valor 53.1	Trasera izquierda	Valor 48.5	Trasera derecha	Valor 61.6	Mínimo 40	Unidad %

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
52.0	50	%	Eje 1 izquierdo	3072	5341	N	Eje 1 derecho	2846	5792	N	7.36	30	%
			Eje 2 izquierdo	2633	5057	N	Eje 2 derecho	2578	5204	N	2.09	30	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
24.4	18	%	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2 Unidad %

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm	Ralenti	ppm	Crucero

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto		
									A	B	
									Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto		
									A	B	
									Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA											
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto		
									A	B	
									Total	0	0