

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FUR N°:26978

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MEGASERVICE CAR
 CII 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
 Nit 830033970-2 Tel: 6060007
 info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre ó Razón social		Documento de identidad	
2022-05-05	SERRANO GARCIA JUAN PABLO		CC.(X) NIT.() No. 80804323	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular		Ciudad	Departamento
CLL 24 96K 11	573114585601		BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico				
LUCHOCALDAS@HOTMAIL.COM				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WOW377	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	CHERY	TIGGO SQR7200 T117
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2017	10012465945	2016-07-08	BLANCO CHERY	GAS GASOL	LVVDB11B5HD010132
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SQRE4G16AFFM58381	4T	1598	254294	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
125	WAGON	2022-07-04		SI() NO(X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			2.5	klux	
		Inclinación	2.37			[0.5,3.5]	%	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50			2.5	klux	
		Inclinación	1.19			[0.5,3.5]	%	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.20				klux	no
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			9.90		225.0		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda								40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2204	4440	N	Eje 1	2161	3554	N	1.95	[20,30]	30	%
Eje 2	1697	3537	N	Eje 2	2075	3374	N	18.2	[20,30]	30	%
Eje 3				Eje 3					[20,30]	30	%
Eje 4				Eje 4					[20,30]	30	%
Eje 5				Eje 5					[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			54.6		50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1702	N	Sumatoria Derecho	1977	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %