

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR
CII 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit 830033970-2 Tel: 6060007
info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-05-05
Dirección
CLL 24 96K 11
Correo Electrónico
LUCHOCALDAS@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
SERRANO GARCIA JUAN PABLO
Teléfono fijo ó Número de Celular
573114585601
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 80804323
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WOW377	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	CHERY	TIGGO SQR7200 T117
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2017	10012465945	2016-07-08	BLANCO CHERY	GAS GASOL	LVVDB11B5HD010132
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SQRE4G16AFFM58381	4T	1598	254294	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
125	WAGON	2022-07-04	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			2.5	klux	si
		Inclinación	2.37			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50			2.5	klux	si
		Inclinación	1.19			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.20				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			9.90			225.0		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2204	4440	N	Eje 1	2161	3554	N	1.95	[20,30]	30	%
Eje 2	1697	3537	N	Eje 2	2075	3374	N	18.2	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				54.6	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1702	7977	N	Sumatoria Derecho	1977	6928	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %