

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | |
|--|---|--|------------------------------|
| Fecha de prueba 2022-05-06 22:11:45 | Nombre o razón social RODRIGUEZ ALONSO EDICSON ARBEY | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1073503214 | |
| Dirección CLL 9 # 10 51 | Teléfono 3203253375 | Ciudad BOGOTA | Departamento Bogot?, D.C. |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------------------|--|---------------------------|--|
| Placa THV480 | | Pais COLOMBIA | Servicio Público | | Clase CAMIONETA | | Marca CHEVROLET | | Lnea TRACKER | | | | |
| Modelo 2015 | | No. de licencia de tránsito 10021506715 | | Fecha matricula 2014-12-15 | | Color BLANCO GALAXIA | | Combustible Gasolina | | VIN o Chasis 3GNCJ8CE3FL140577 | | | |
| N. Motor CFL140577 | | Tipo motor 4T | | Cilindraje 1796 | | Kilometraje 241808 | | Número de Sillas 1 | | Vidrios polarizados SI () NO (X) | | Blindaje SI () NO (X) | |

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

| | Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|---------|------------|--------|-----------|
| Ruido Escape | - | | dBA | Baja derecha | 11.0 | 2.5 | k lux | 2.0 | 0.5-3.5 | % | 45.0 | 225 k lux |
| | | | | Baja izquierda | 9.0 | 2.5 | k lux | 1.0 | 0.5-3.5 | % | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | Valor | Delantera derecha | Trasera izquierda | Trasera derecha | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------------|--------|--------|
| Delantera izquierda | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | 50 | % | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 derecho | | N | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | | |
| | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo + / - 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|---|

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Tit. Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|--------------------------|----|-------|--------|--------------------------|----|-------|--------|--------------|----|-------|--------|----------------------------------|----|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | | | | Dióxido de Carbono (CO2) | | | | Oxígeno (O2) | | | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | | | | Óxido Nitroso (NO) | | | |
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | Ralenti | | | | % | Ralenti | | | % | Ralenti | | | % | Ralenti | | | ppm | Ralenti | | | % |
| | Crucero | | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | ppm | Crucero | | | % |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad % | Ciclo 2 | Unidad % | Ciclo 3 | Unidad % | Ciclo 4 | Unidad % | Resultado | Valor | Norma | Unidad % |
|------------|-----|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|-----------|-------|-------|-------------|
|------------|-----|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|-----------|-------|-------|-------------|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | ... |
|--------|-------------|-------|-----|
|--------|-------------|-------|-----|