


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Diagnosti**  **DIAGNOSTIYA 170, NIT 9001176695**  
Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2022-05-07	PEDRO ARISTIDES GOMEZ GALVIS	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19366984			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 146 B 150-76		1234567	Bogotá, d.c.	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
WHQ867	Colombia	Público	Camioneta	Chery	Tiggo sqr7200 t117		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2015	10020694856	2014-09-03	Blanco chery	Gasolina	LVVDB11B7FD012641		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
SQRE4G16AAEE03098	OTTO	1598	225605	5	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	16.70	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%	32.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.60	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.00		75.30		71.50		73.40	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2409.00	4091.00	N	Eje 1 Derecho	2484.00	3661.00	N	3.02	30	%
			Eje 2 izquierdo	2241.00	3323.00	N	Eje 2 Derecho	2187.00	3439.00	N	2.41	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.70	1.58						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%		