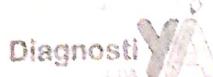


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2022-05-07 | Nombre o razón social PEDRO ARISTIDES GOMEZ GALVIS | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19366984 |
| Dirección CRA 146 B 150-76 | Teléfono 1234567 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa WHQ867 | País Colombia | Servicio Público | | | | |
| Modelo 2015 | No. de licencia de transito 10020694856 | Fecha Matricula 2014-09-03 | | | | |
| No. Motor SQRE4G16AAEE03098 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1598 | Kilometraje 225605 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|
| | - | - | dBA | Baja Derecha | 16.70 | 2.5 | klux/1m | 1.78 | 0.5 - 3.5 | % | 32.30 | 225 |
| | | | | Baja Izquierda | 15.60 | 2.5 | klux/1m | 1.35 | 0.5 - 3.5 | % | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 77.00 | Delantera Derecha | Valor 75.30 | Trasera Izquierda | Valor 71.50 | Trasera Derecha | Valor 73.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 64.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2409.00 | 4091.00 | N | Eje 1 Derecho | 2484.00 | 3661.00 | N | 3.02 | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2241.00 | 3323.00 | N | Eje 2 Derecho | 2187.00 | 3439.00 | N | 2.41 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 30.60 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|---------------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|
| | | U n i d a d CO | Vr Norma CO2 | Vr Norma O2 | Vr Norma HC | Vr Norma NO |
| | | U n i d a d Ralenti | Vr Norma Ralenti | Vr Norma Ralenti | Vr Norma Ralenti | Vr Norma Ralenti |
| | | U n i d a d Crucero | Vr Norma Crucero | Vr Norma Crucero | Vr Norma Crucero | Vr Norma Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | | % |