

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CDA ECO AUTOS FONTIBON, NIT: 901463647-1
Cra 103B # 17-22, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3112196234

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba		Nombre o razón social				Documento de identidad					
2022-04-16		BERRIO ORTIZ JAIME ALBERTO				CC (X) NIT () CE () No. 79579376					
Dirección				Teléfono		Ciudad			Departamento		
CR 108 18 42				1000000		Bogota, d.c.			Bogota		
3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
SQ1479		Colombia		Público		Camioneta		Kia		2700	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible		VIN o Chasis	
2014		10020324816		2013-06-28		Blanco		Gasolina		*****	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados	
G4GCCW040043		OTTO		1975		33759		3		SI () NO ()	
										Blindaje	
										SI () NO (X)	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado											
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad	
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha		klux/1m		%	
						Baja Izquierda		klux/1m		%	
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor	
		71.10				76.80				46.60	
										56.40	
										Mínimo	
										40	
										Unidad	
										%	
8. Frenos											
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad	
59.10		50		%		Eje 1 Izquierdo		2704.00		4519.00	
						Eje 1 Derecho		2204.00		4455.00	
						Eje 2 Izquierdo		2434.00		3440.00	
						Eje 2 Derecho		2074.00		3527.00	
						Eje 3 Izquierdo				N	
						Eje 3 Derecho				N	
						Eje 4 Izquierdo				N	
						Eje 4 Derecho				N	
						Eje 5 Izquierdo				N	
						Eje 5 Derecho				N	
										Desequilibrio	
										Máximo	
										30	
										Unidad	
										%	
9. Desviación lateral											
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	
-0.44		-2.56								10	
										Unidad m/km	
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				Error en tiempo			
				%				%			
								Máximo			
								Unidad %			
11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
				Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
				%		%		%		%	
				Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
				Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	
				%		%		%		%	
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4	
				Unid		Unid		Unid		Unid	
				%		%		%		%	
				Valor		Norma		Unidad		Unidad	
				%		%		%		%	