

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS FONTIBON, NIT: 901463647-1  
Cra 103B # 17-22, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 3112196234

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-04-16	Nombre o razón social BERRIO ORTÍZ JAIME ALBERTO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79579378
Dirección CR 108 18 42	Teléfono 1000000	Cludad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SQI479	País Colombia	Servicio Público	Clase Camiloneta	Marca Kia	Línea 2700
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10020324816	Fecha Matrícula 2013-06-28	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis *****
No. Motor G4GCCW040043	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1975	Kilometraje 33759	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	%	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m

7. Suspensión (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.10	Delantera Derecha	Valor 76.80	Trasera Izquierda	Valor 46.60	Trasera Derecha	Valor 56.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2704.00	4519.00	N	Eje 1 Derecho	2204.00	4455.00	N	18.50	30
			Eje 2 izquierdo	2434.00	3440.00	N	Eje 2 Derecho	2074.00	3527.00	N	14.80	30
25.00	18	%	Eje 3 izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 4 izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.44	Eje 2 -2.56	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad