



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S., Nit 900468202-5

## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-05-06 23:14:15	Nombre o razón social FAJARDO JOSE DAVID	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 13955873
Dirección BOGOTÁ	Teléfono 3143911624	Ciudad BOGOTÁ
		Departamento Bogotá, D.C.

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TFQ897	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10024563133	Fecha matricula 2012-03-16	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU443293
N. Motor D4BHB080154	Tipo motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 182000	Número de Sillas 12	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							6. Intensidad de todas las luces				
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBa	Baja derecha	11.0	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%		49.0	225	k lux
				Baja izquierda	9.0	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50	%	Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 derecho		N			
		Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N			
		Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N			

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	Resultado	%	%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción
--------	-------------