

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 03008740



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Superintendencia del Transporte



Calle 129 # 55 - 24
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion.clientes@cda44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2022-05-07	Nombre o Razón social	REYES SANCHEZ GLADYS	C.C. (X) NIT () C.E. () No.	20.953.766
Dirección	CR 84 A N 128 B 51	Teléfono fijo o Numero de Celular	6841074	Ciudad	BOGOTA
Correo Electrónico	JAUCOLOPEZ75@HOTMAIL.COM			Departamento	BOGOTA D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	WCT827	País	COLOMBIA	Servicio	Publico	Clase	CAMIONETA	Marca	KIA	Línea	NEW SPORTAGE LX
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	10017796495	Fecha de matrícula	2013-11-21	Color	BLANCO	Combustible / Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	BLGJE5532EE006036
No de motor	G4GCDW001728	Tipo motor	4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1975	Kilometraje	302634	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	Si () No (X)
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	1022-22-19	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR A NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si/no)
Bajas	Derecha(s)	Intensidad	3,40			2.5	klux	no
		Inclinación	3,40			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7,70			2.5	klux	no
		Inclinación	1,00			[0.5 - 3.5]	%	
Altas	Derecha(s)	Intensidad	7,70				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	22,3				klux	
Antiniebla / Exploradoras	Derecha(s)	Intensidad	41,8				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	41,8				klux	
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			114			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	56,0	Derecha	42,0	Izquierda	51,0	Derecha	43,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2077	3434	N	Eje 1	1763	3306	N	15,1	20 - 30	30	%
Eje 2	1824	3227	N	Eje 2	1724	3208	N	5,40	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56,0		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31,5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2263	6661	Sumatoria Derecho	1890	6514

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3,00	5,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí	1010	0,84	1	%	10,0	7	%	1,80	5	%	155	200	(ppm)			%
Crucero	2730	0,84	1	%	11,3	7	%	2,20	5	%	175	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N/A)					Si				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura				N/A				°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente				20,0				°C			
					Humedad Relativa				64,7				%			