

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 03008740

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTECalle 129 # 55 - 24
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencion.clientes@cda44.com

Libertad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social			C.C. (X) NIT () C.E. () No. 20.953.766	
2022-05-07	REYES SANCHEZ GLADYS				
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CR 84 A N 128 B 51		6841074		BOGOTA	BOGOTA D.C.
Correo Electrónico					
JAIROLOPEZ75@HOTMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WVCT827	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	KIA	NEW SPORTAGE LX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2014	10017796495	2013-11-21	BLANCO	Gasolina	BLGE5532EE006036
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4GCDW001728	4 tiempos	1975	302634	4	Si () No (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	WAGON	1022-22-19	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR A NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,40		2,5	klux	no
		Inclinación	3,40		[0,5 - 3,5]	%	
Altas	Izquierda(s)	Intensidad	7,70		2,5	klux	no
		Inclinación	1,00		[0,5 - 3,5]	%	
Antiniebla / Exploradoras	Derecha(s)	Intensidad	7,70			klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	22,3			klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		114			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	56,0	Derecha	42,0	Izquierda	51,0	Derecha	43,0	40	%

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2077	3434	N	Eje 1	1763	3306	N	15,1	20 - 30	30
Eje 2	1824	3227	N	Eje 2	1724	3208	N	5,40	20 - 30	30
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total			Valor			Mínimo		Unidad		
			56,0			50		%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eje	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
31,5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2263	6661	%	Sumatoria Derecho	1890	6514	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3,00	5,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí	1010	0,84	1	10,0	7	%	1,80	5	%	155	200	(ppm)			%
Cruceño	2730	0,84	1	11,3	7	%	2,20	5	%	175	200	(ppm)			%
Vehículo sin catalizador (SI) (N/A)															
Temperatura de prueba				Temperatura				N.A				*C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				20,0				*C			
				Humedad Relativa				64,7				%			