

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE SUCRE, NIT: 900122353
 CI 28 # 25-105, SINCELEJO (SUCRE)
 TEL: (5) 2765403 - 3145162346
 CDA - Centro de Diagnóstico Automotor

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-13	Nombre o razón social CONECTA TRAVEL SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901290773
Dirección CRA 9 N 13-10	Teléfono 3147638402	Ciudad Sincelejo

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WHP335	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Frontier
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024943733	Fecha Matrícula 2021-12-29	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3N6CD33B2ZK433855
No. Motor YD25-732738P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 49145	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad Baja Derecha	Intensidad 4.32	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.44	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 32.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
Izquierda				4.14			1.49					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.40	Delantera Derecha	Valor 54.90	Trasera Izquierda	Valor 82.20	Trasera Derecha	Valor 53.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4560.00	7706.00	N	Eje 1 Derecho	3686.00	5666.00	N	19.20	30 %
			Eje 2 izquierdo	3501.00	5712.00	N	Eje 2 Derecho	2944.00	4646.00	N	15.90	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
28.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.10	Eje 2 -0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Unidad Unidad ad	Unidad Unidad ad	Unidad Unidad ad	Unidad Unidad ad	Unidad Unidad ad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

107664

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DAVID RUIZ BUELVAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kevin Anderson Tuiran Montilla [Inspección sensorial exterior], Kevin Anderson Tuiran Montilla [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Anderson Tuiran Montilla [Profundidad de labrado], Kevin Anderson Tuiran Montilla [Inspección sensorial interior], Kevin Anderson Tuiran Montilla [Inspección sensorial motor], Kevin Anderson Tuiran Montilla [Foto delantera], Kevin Anderson Tuiran Montilla [Foto trasera], Kevin Anderson Tuiran Montilla [Inspección sensorial inferior], Kevin Anderson Tuiran Montilla [Alineación de luces], Kevin Anderson Tuiran Montilla [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)