



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR MOTOCAR  
MAGANGUE  
NIT: 9012235039  
CRA 3 # 22-145 LOTE 2  
Tel - 3228801578  
MAGANGUE - Bolívar  
cdamotocarmag@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL.

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-05-21 14:53:32	Nombre o Razón social CONECTA TRAVEL SAS	Documento de Identidad CC( ) NIT(X) No. 901290773
Dirección SAN PEDRO SUCRE CALLE 13	Teléfono fijo o Número de Celular 3102783190	Ciudad SAN PEDRO
Correo Electrónico julquebar@hotmail.com		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SBL080	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca HINO	Línea RK1J
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10017845595	Fecha de matrícula 2006-10-02	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis RK1JST10480
No de motor J08CTT24534	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 7961	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 37	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 320	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-03	Conversion GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, Indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.2			2.5	klux	SI
	Inclinación 1.60			0.5 a 3.5	%, - %		
	Izquierda(s)	Intensidad 10.5			2.5	klux	SI
		Inclinación 1.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 46.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 51.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 118		Máxima 225	Unidad klux	

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	11070	20483	N	Eje 1	13450	21042	N	17.7	20	30	%
Eje 2	19780	35355	N	Eje 2	16780	35002	N	15.2	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				54.6	50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	16458	N	Sumatoria Derecho	14122	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.10	Eje 2 -0.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Nómina	Unidad
	0.78 1930	$m^{-1}$ (rpm)	0.78 1950	$m^{-1}$ (rpm)	0.79 1940	$m^{-1}$ (rpm)	0.79 1930	$m^{-1}$ (rpm)	Resultado	0.79 3	$m^{-1}$
Ralentí 780	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE estándar 430	Unidad mm	
	Temp-Inicial 78.0	Temp-Final 75.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 33.0	Unidad °C	Humedad Relativa 57.3	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		<b>TOTAL</b>		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		<b>TOTAL</b>		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		<b>TOTAL</b>		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	10.2	10.3	12.6				
DERECHA	9.52	11.6	9.66				8.52

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

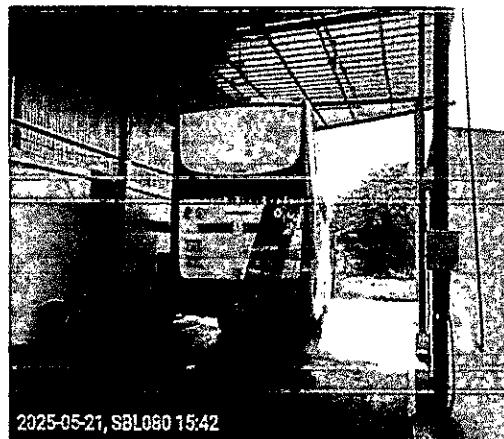
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.14.40.2: perdida de aceite sin goteo continuo por caja de transmisión
- Longitud del cardán entre ejes para vehículos pesados: 0.8 metros
  - Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
  - Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
  - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces Izquierdo: 38 cm
  - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38 cm
  - Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
  - Determinación sensor de luz derecho: EUR
  - Se debe medir la presión de inflado para confirmar que el vehículo está preparado Ver Criterios presión de inflado: 110 psi
  - Longitud de la cinta retroreflectiva en la parte lateral del vehículo: 7.8 metros
  - Número de sillas que se contaron en la inspección: 35 silla(s)
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 8.67 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 8.53 mm
  - Profundidad de labrado llanta en eje 2 interior lectura 2: 9.81 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 9.75 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 11.9 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 11.7 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 12.8 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 12.7 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 10.5 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 10.4 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 9.75 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 9.66 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 10.3 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 10.2 mm
- Valor sonometría: 66.8 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	110	110	110				
DERECHA	110	110	110				110

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0261	ALTAIR COMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	200100	OP 1.0		215	
SONOMETRO	PCE	161213164	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	TH-22	GMH-3300			
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	1566	178-01DTG			
CAPTADOR	CAPELEC	180C6A-006	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH-2145	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	180C6A-006/EU19102	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	180C6A-006/EU19103	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Emisiones ciclo Diesel	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Sonometría	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Registro fotográfico	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Frenos	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Inspección visual	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Desviación lateral	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 CDA Motor  
 Motaclub  
 Agangue NIT. 901223503-9  
 Cel. 301 721 1141

ISAAC JOSE GARCIA HERRERA  
 Director técnico

Fin del informe