



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR MOTOCAR
MAGANGUE
NIT: 9012235039
CRA 3 # 22-145 LOTE 2
Tel - 3228801578
MAGANGUE - Bolívar
cdamotocarmag@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-05-21 14:53:32	Nombre o Razón social CONECTA TRAVEL SAS	Documento de Identidad CC() NIT(X) No. 901290773		
Dirección SAN PEDRO SÚCRE CALLE 13		Teléfono fijo o Número de Celular 3102783190	Ciudad SAN PEDRO	Departamento Súcre
Correo Electrónico julquebar@hotmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SBL080	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca HINO	Línea RK1J
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10017845595	Fecha de matrícula 2006-10-02	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis RK1JST10480
No de motor J08CTT24534	Tipo motor Diésel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 7961	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 37	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 320	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-03	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.2			2.5	klux	SI
		Inclínación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.5			2.5	klux	SI
		Inclínación	1.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	51.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 118			Máxima 225	Unidad klux	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	11070	20483	N	Eje 1	13450	21042	N	17.7	20	30	%
Eje 2	19780	35355	N	Eje 2	16780	35002	N	15.2	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				54.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.3	18	%	16458	55838	N	14122	56044	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.10	-0.30					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.78	m ⁻¹	0.78	m ⁻¹	0.79	m ⁻¹	0.79	m ⁻¹	Resultado	0.79	m ⁻¹
Gobernada	1930	(rpm)	1950	(rpm)	1940	(rpm)	1930	(rpm)		3	
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		
780	78.0	75.0	°C		33.0	°C	57.3	%	430		
									mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA:

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	10.2	10.3	12.6				
DERECHA	9.52	11.6	9.66			8.52	

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.14.40.2: perdida de aceite sin goteo continuo por caja de transmision

- Longitud del cardán entre ejes para vehículos pesados: 0.8 metros

- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA

- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 38 cm

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 38 cm

- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA

- Determinacion sensor de luz derecho: EUR

- Se debe medir la presion de inflado para confirmar que el vehiculo esta preparado Ver Criterios presion de inflado: 110 psi

- Longitud de la cinta retroreflectiva en la parte lateral del vehiculo: 7.8 metros

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 35 silla(s)

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 8.67 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 8.53 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 9.81 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 9.75 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 11.9 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 11.7 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 12.8 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 12.7 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 10.5 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 10.4 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 9.75 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 9.66 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 10.3 mm

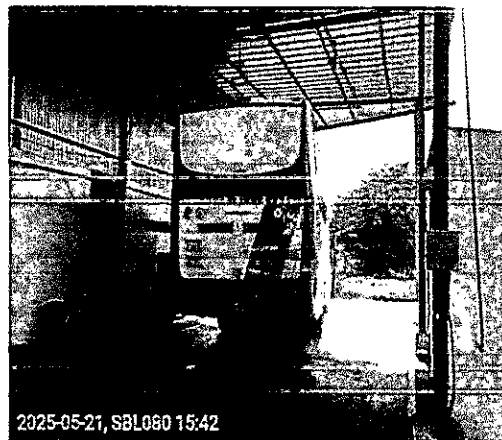
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 10.2 mm

Valor sonometría: 55.8 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	110	110	110			110
DERECHA	110	110	110			

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0261	ALTAIR COMBI			
OPACIMETRO	TECMAS	200100	OP 1.0			215
SONOMETRO	PCE	161213164	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	TH-22	GMH-3300			
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	1566	178-01DTG			
CAPTADOR	CAPELEC	180C6A-006	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLLGURAS	TECMAS	DH-2145	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	180C6A-006/EU19102	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	180C6A-006/EU19103	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Emisiones ciclo Diesel	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Sonometría	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Registro fotográfico	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Frenos	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Inspección visual	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Desviación lateral	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



 NIT. 901223503-9

 Cel. 301 721 1141

ISAAC JOSÉ GARCÍA HERRERA

 Director técnico

Fin del informe