



**CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR MOTOCAR**
MAGANGUE
NIT: 9012235039
CRA 3 # 22-146 LOTE 2
Tel - 3228801578
MAGANGUE - Bolívar
cdamotocarmag@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-01-08 10:24:51	Nombre o Razón social CONECTA TRAVEL SAS	Documento de identidad CC () NIT(X) No. 901290773
Dirección SAN PEDRO SUCRE CALLE 13	Teléfono fijo o Número de Celular 3126049604	Ciudad SAN PEDRO
Departamento Sucre		Correo Electrónico julquebar@hotmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SBL080	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca HINO	Línea RK1J
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10033149662	Fecha de matrícula 2006-10-02	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis RK1JST10480
No de motor J08CFT24534	Tipo motor Diesel	Cilindraje(cm ³) (si aplica) 7951	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 37	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 320	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-03	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguida del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.20			2.5	klux	Si
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	Si
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.3				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.3				klux	Si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.00	2.00			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50	0.00			klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 50.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	18970	23201	N	Eje 1	18465	26385	N	13.2	20	30	%
Eje 2	17848	40103	N	Eje 2	15986	36425	N	9.40	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total	Valor		Mínimo		Unidad						
	57.5		50		%						

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	15985	63304	N	Sumatoria Derecho	14985	56810	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.20	-0.20					

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	2810	1.36	m ⁻¹ (rpm)	1.39	m ⁻¹ (rpm)	1.40	m ⁻¹ (rpm)	1.41	m ⁻¹ (rpm)	Resultado 1.40	3
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad	
Ralentí 700	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430			mm
	52.0	97.0	°C	31.0	°C	63.0	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.46	7.41				
DERECHA	8.20	8.04				3.45

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

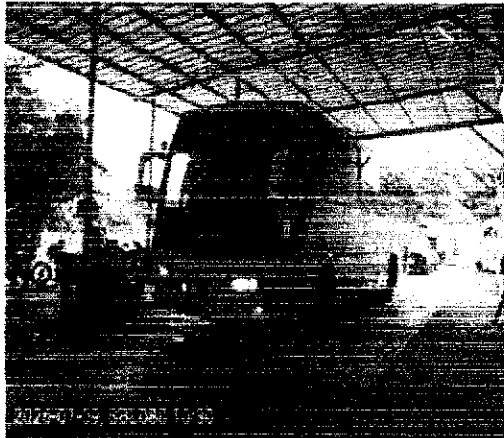
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.14.40.2: pérdida de aceite sin goteo continuo por caja de transmisión-Fuga de aceite sin goteo continuo por diferencial trasero
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 37 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 37 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Se debe medir la presión de inflado para confirmar que el vehículo está preparado Ver Criterios presión de inflado: 110 psi
- Longitud de la cinta retrorreflectiva en la parte lateral del vehículo: 7.1 metros
- Longitud del cardan entre ejes para vehículos pesados: 1.2 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 37 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.53 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.50 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 8.16 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 8.10 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 7.50 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 7.45 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 8.53 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 8.50 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.30 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.28 mm
- Valor sonometría: 82.5 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)
IZQUIERDA	110	110	110						
DERECHA	110	110	110						110

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



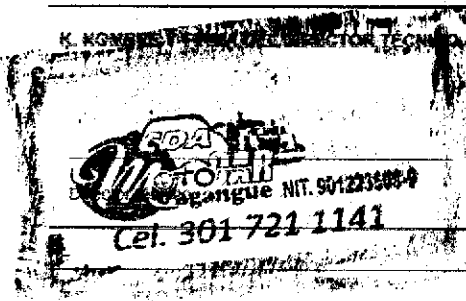
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0261	ALTAIR COMBI			
OPACIMETRO	TECMAS	200100	OP 1.0			215
SONOMETRO	PCE	161213164	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BASCULA	TECMAS	R2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402272	GMH-3331			
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	1566	176-01DTG			
CAPTADOR	CAPELEC	180C6A-006	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH-2145	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	180C6A-006/EU19102	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	180C6A-006/EU19103	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Emissiones ciclo Diesel	LEIDER RAFAEL ARRIETA LUQUE
Sonometría	LEIDER RAFAEL ARRIETA LUQUE
Registro fotográfico	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Frenos	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Inspección visual	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Desviación lateral	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Fin del informe