



**CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR MOTOCAR
MAGANGUE**
 NIT: 9012235039
 CRA 3 # 22-145 LOTE 2
 Tel - 3228801578
 MAGANGUE - Bolivar
 cdamotocarmag@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-07 09:57:48	Nombre o Razón social CONECTA TRAVEL SAS	Documento de identidad CC () NIT(X) No. 901296773
Dirección SAN PEDRO SUCRE CALLE 13	Teléfono fijo o Número de Celular 3126049604	Ciudad SAN PEDRO
Departamento Sucre		Correo Electrónico julquebar@hotmail.com

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT877	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca HINO	Línea FC9JKSZ
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10028665630	Fecha de matrícula 2013-04-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JKSDXX11006
No de motor J05ETC18408	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 5123	Kilometraje 241134	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 36	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 173	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-06	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.20		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.90		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.50		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.80		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.0			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	36.1			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 92.8			Máxima 225	Unidad klux	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	9320	16363	N	Eje 1	9163	13116	N	1.68	20	30	%
Eje 2	10085	20807	N	Eje 2	10781	18904	N	6.46	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 56.9		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	8672	37170	N	Sumatoria Derecho	5464	32020	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.50	-0.30					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
		0.75	m ⁻¹	0.75	m ⁻¹	0.75	m ⁻¹	0.75	m ⁻¹	Resultado	0.75	3
	1970	(rpm)	1980	(rpm)	1970	(rpm)	1970	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad			
990	44.0	44.0	°C	28.0	°C	76.0	%	430	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.95	12.1	9.52			8.58
DERECHA	8.85	8.86	9.52			

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

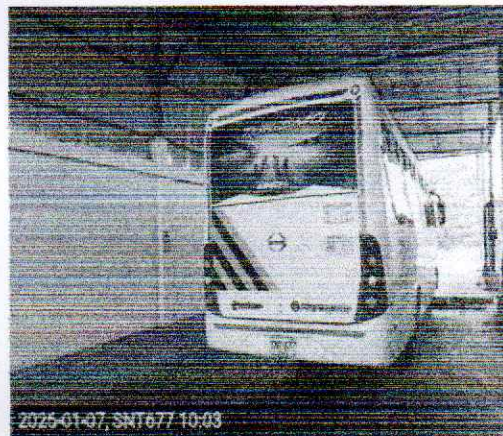
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 43 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 43 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Se debe medir la presión de inflado para confirmar que el vehículo está preparado Ver Criterios presión de inflado: 110 psi
- Longitud de la cinta retrorreflectiva en la parte lateral del vehículo: 5.3 metros
- Longitud del cardan entre ejes para vehículos pasados: 1.8 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 30 sillas(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.81 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.72 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 9.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 9.72 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 9.10 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 8.95 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 9.78 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 9.68 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 12.4 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 12.3 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 9.03 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.13 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 7.02 mm
- Valor sonometría: 84.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	110	110	110								
DERECHA	110	110	110							110	

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0261	ALTAIR COMBI			
OPACIMETRO	TECMAS	200100	OP 1.0			215
SONOMETRO	PCE	161213164	PCE-322A			
FRENÓMETRO	TECMAS	FR2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BASCULA	TECMAS	R2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2145	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMÓHIGROMETRO	GREISINGER	36402272	GMH-3331			
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	1566	176-01DTG			
CAPTADOR	CAPELEC	180C6A-006	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH-2145	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	180C6A-006/EU19102	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	180C6A-006/EU19103	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LEIDER RAFAEL ARRIETA LUQUE
Emissiones ciclo Diesel	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Sonometría	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Registro fotográfico	LEIDER RAFAEL ARRIETA LUQUE
Frenos	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO
Inspección visual	LEIDER RAFAEL ARRIETA LUQUE
Desviación lateral	JESUS DAVID BALDOVINO MOZO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 CDA
 NIT: 991223503-9
 C.C. 721.1141
JAVIER CAMILO DIAZ NAVARRO
 Director técnico

Fin del informe